

N 838
16e ANNEE
12 NOV. 1964
Fr. 1
Prix en Suisse : 1 fr. S
Prix en Algérie : 115 Frs
TINTIN
LE JOURNAL DES JEUNES DE 7 A 77 ANS
DAN COOPER
PART POUR LA FRANCE !

NOUS AVONS FAILLI PERDRE TINTIN !...

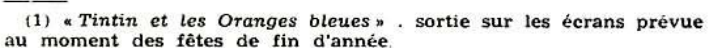
Mais, heureusement, Milou était là !...

Volé, attaqué, enfermé, échappé, poursuivi, mais toujours intrépide et, heureusement, toujours secondé par Milou, aidé par le capitaine Haddock et aussi — hélas ! — par les Dupond-Dupont, toujours dynamique, toujours souriant, toujours prêt à défendre le bon-droit et la justice et à confondre la malhonnêteté, Tintin, une fois de plus, a frôlé la catastrophe !...

Son audace et l'absence de scrupules de ses ennemis, dans cette affaire des « Oranges bleues », ont été tels que nous avons bien failli perdre notre cher Tintin !...

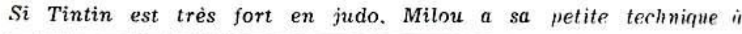
Pensez ! assailli la nuit, par surprise, il a été jeté dans une citerne avec Haddock et Milou. Oui, heureusement, il y avait Milou ! C'est lui qui a sauvé son maître et le brave capitaine d'une mort affreuse. Comment a-t-il fait ? Ah !... ce serait trop long à vous expliquer. Et puis, ce serait dommage que vous sachiez tout avant d'aller voir le film de Philippe Condroyer qui va sortir sur nos écrans dans quelques semaines... (1)

SUITE PAGE 26



(1) « *Tintin et les Oranges bleues* » . sortie sur les écrans prévue au moment des fêtes de fin d'année.





Si Tintin est très fort en judo, Milou a sa petite technique à



A Valence, une porte, ouverte ou fermée, cache parfois des surprises... désagréables !

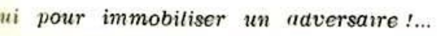
« Vous avez déjà récolté deux oranges bleues, professeur ?.. »



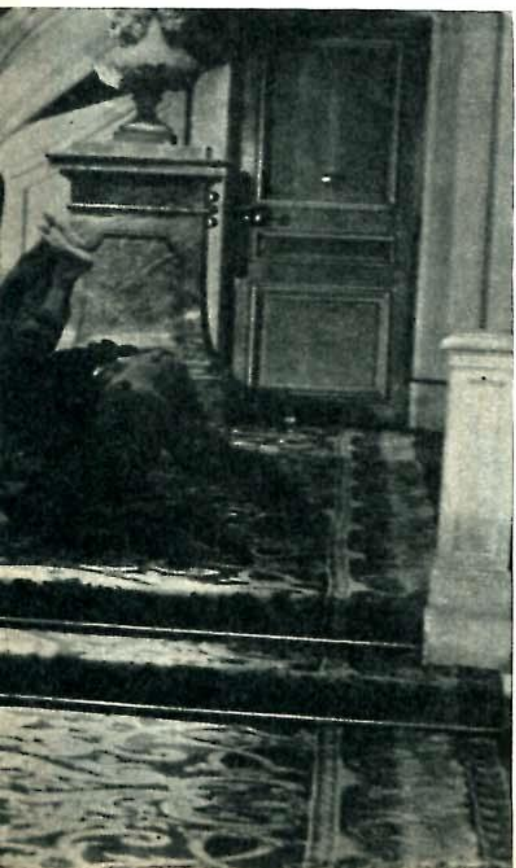


Ce sont de jeunes garçons qui vont permettre à Tintin de délivrer le professeur Tournesol et le professeur Zalamea, « inventeur » des fameuses oranges bleues.

La Castafiore est à Valence, elle aussi .Quelle tuile ? Non !.. Car elle reçoit justement dans sa loge les envoyés d'un émir un peu trop mystérieux au goût de Tintin !...



ui pour immobiliser un adversaire !...





IL Y A 50 ANS, CAVALIERS CONTRE AVIATEURS ...

L'HÉROÏQUE EXPLOIT DES DRAGONS DE GIRONDE

Textes : Yves Duval
Dessins : Fernand Cheneval

EN SEPTEMBRE 1914, ALORS QUE LES ALLEMANDS COMMENCENT A SENTIR LE POIDS DE LA CONTRE-OFFENSIVE FRANÇAISE SUR LA MARNE...

... A 60 Km. DERRIÈRE LEURS LIGNES, ISOLÉ EN TERRITOIRE OCCUPÉ PAR L'ENNEMI, ENTRE SOISSONS ET COMPIÈGNE, LE 2E ESCADRON DU 16E DRAGON...

LIEUTENANT GIRONDE, NOS HOMMES SONT MORTS DE FATIGUE, APRÈS CETTE CHEVAUCHÉE DE DEUX JOURS, SANS SOMMEIL NI NOURRITURE !

JE SAIS, KERILLIS. IL NOUS A DÉJÀ FALLU ABANDONNER PLUS DE DIX CHEVAUX...

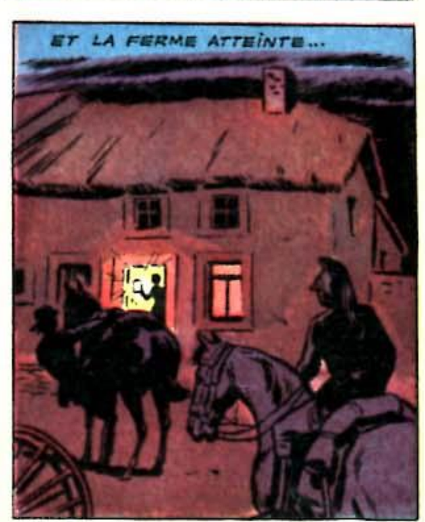
IL N'Y A PLUS AUCUN ESPOIR DE REJOINDRE LES NÔTRES.

UN SEUL BUT : TENTER DE GAGNER LA FORÊT EN VENDANT CHÈREMENT NOTRE VIE !

EN EFFECTUANT DEUX JOURS PLUS TÔT UNE RECONNAISSANCE, L'ESCADRON AVAIT ÉTÉ ENFERMÉ PAR LES REMOUS DES ARMÉES ENNEMIES. IL FRANCHIT MAINTENANT AVEC PRUDENCE LE VANDRY.









NOUS N'AVONS PLUS QUE DIX CARTOUCHES PAR HOMME...

NOUS ALLONS PERCER DES MEURTRIÈRES DANS LES MURS DE LA FERME, ET NOUS DÉFENDRE JUSQU'À LA MORT.





MON LIEUTENANT, LE CHAMP DE LUZERNE DE VIVIÈRE EST PLEIN D'AÉROPLANES ALLEMANDS!

C'EST ICI!... HUIT APPAREILS QUI ONT ATTERRI HIER SOIR. DISSIMULÉ SUR LA ROUTE, J'AI PU LES COMPTER.

TU ENTENDS, KÉRILLIS? HUIT... UNE ESCADRILLE AU COMPLET!

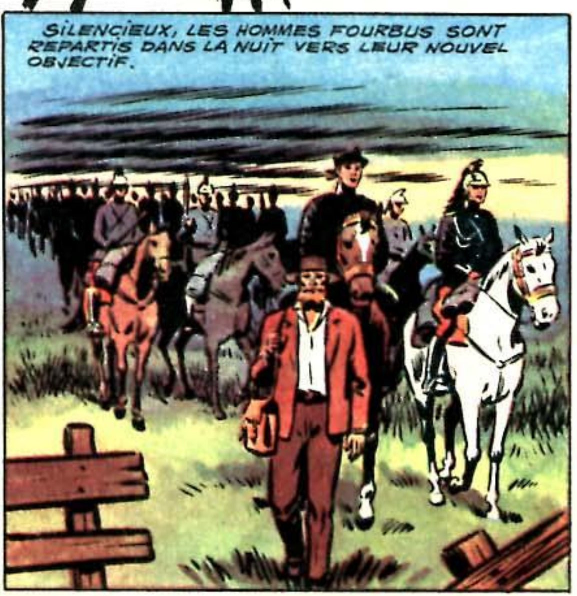
IL FAUT Y ALLER! CE SERAIT UN TROP BEAU COUP, SI L'ON POUVAIT...

TU ATTAQUERAS À PIED AVEC TON GROUPE. MOI, JE TE SOUTIENDRAI À CHEVAL.







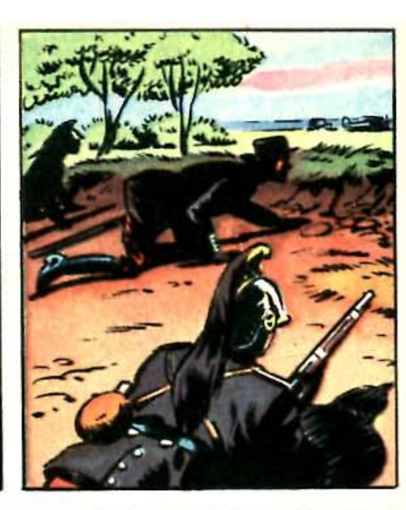




(Suite au verso)


C'EST PAR LÀ!


ALORS, C'EST BIEN ENTENDU, DÈS QUE TON GROUPE LES AURA ENGAGÉS, JE LEUR TOMBERAI SUR LE FLANC À COUPS DE LATTE!




LE BEAU GIBIER! DES "AVIATIK", DES BIPLACES DE RECONNAISSANCE!


WER DA? (QUI VA LÀ?)


IL NOUS A REPÉRÉS! SURTOUT, NE LE MANQUE PAS!
PAN


FEU DE SALVE SUR TOUT CE QUI SORTIRA DES CAMIONS AUTOMOBILES! FEU!


ALARM! VORSICHT! (ATTENTION!)


ÇA Y EST, LE GROUPE DE KÉRILLIS RETIENT L'ATTENTION DES ALLEMANDS... CAVALIERS CHARGEZ!

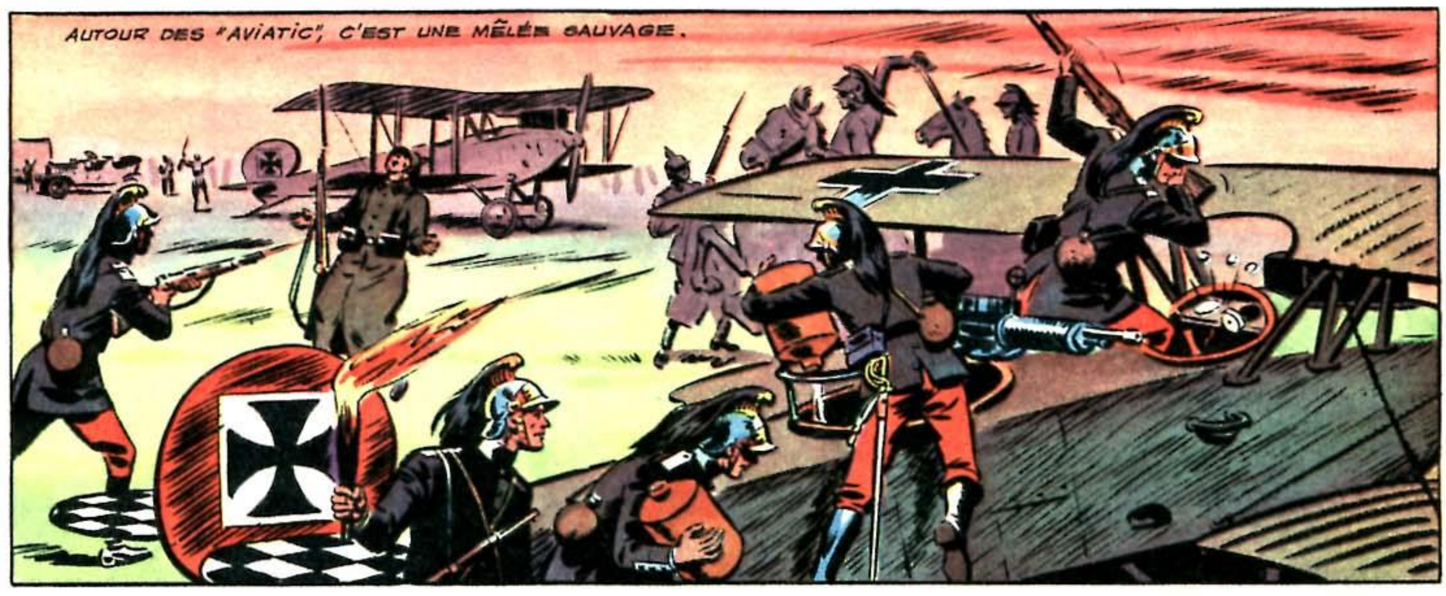

VIVE LA FRANCE!


MAIS SOUDAIN, UN CRÉPITEMENT SINISTRE...
TACATACATAC...
3

















LA GUERRE MODERNE A PU MOTORISER LES CHEVALIERS D'AUTREFOIS. L'ÂME DE LA CAVALERIE REVIT AUJOURD'HUI DANS LES TROUPES BLINDÉES.

FIN

F. CHENEVAL



CAPITAN DÉFIE

Capitan a assisté, dans une auberge, à une querelle entre deux homme





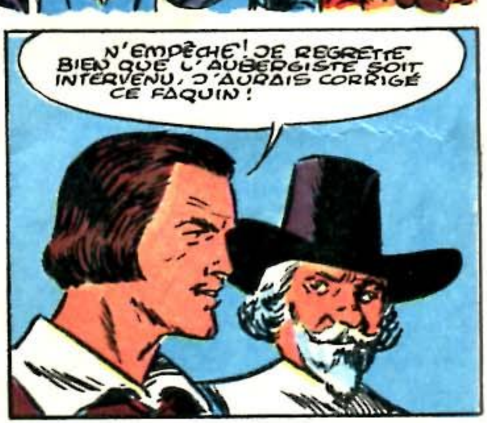




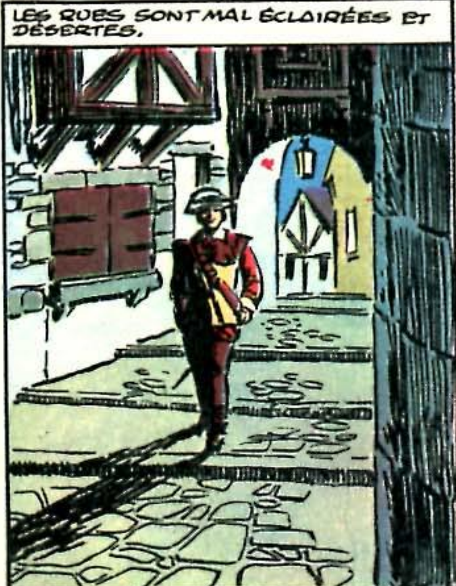














D'ARTAGNAN

par L.et F. FUNCKEN

Il a pris la défense du roturier et s'est engagé à se battre en duel...

























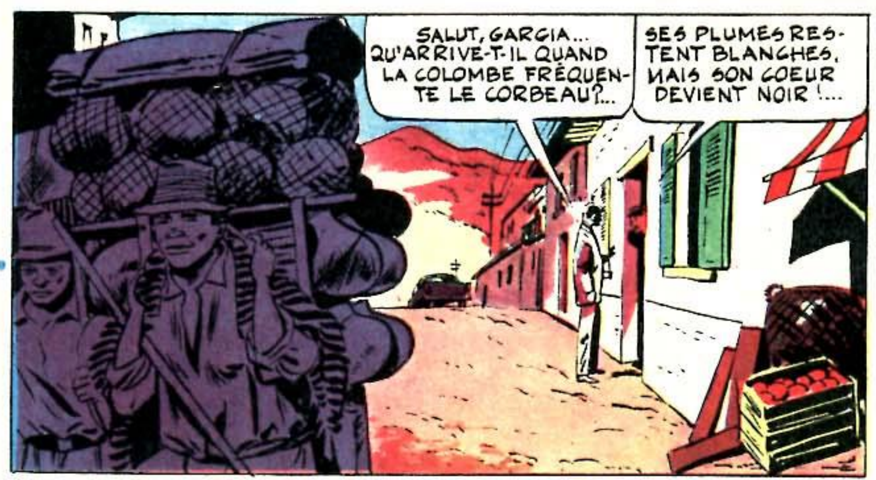
A SUIVRE



UNE NOUVELLE AVENTURE DE JIMMY STONE

DISPOSITIF

Lin Tchao, un savant chinois qui a été enlevé, a été emmené a







RIEN DE POSITIF JUSQU'À PRÉSENT. LE BEACHCRAFT DE MANZENAS EST REVENU DANS LA NUIT D'AVANT-HIER AVEC LES TROIS HOMMES EN QUESTION MAIS ON PERD LEURS TRACES DÈS LA SORTIE DE L'AÉROPORT. QUANT À MANZENAS, IL EST RENTRÉ VOICI UN PEU MOINS DE 24 HRS. SEUL, BIEN ENTENDU !...



QUI EST-IL AU JUSTE, CE MANZENAS ?...

UN ANCIEN FORBAN QUI A FAIT FORTUNE. IL POSSÈDE DE GROSSES PLANTATIONS DE CAFÉ, DE CACAO ET DE BANANES. LA PRINCIPALE EST SITUÉE À 20 KM DE LA VILLE, SUR LA ROUTE D'EL PROGRESSO. LES AMÉRICAINS LE TIENNENT POUR TRÈS SUSPECT ET IL EST À PEU PRÈS CERTAIN QUE SON ENTREPRISE SERT DE PARAVENT À DES TRAFICS LOUCHES, MAIS COMME IL A DES AMIS PUISSANTS, ON N'OSE PAS L'INQUIÉTER...







GUET-APENS par ATTANASIO FERNEZ

Guatémala. Stone s'est fait conduire chez Garcia, l'agent local du C.I.A.

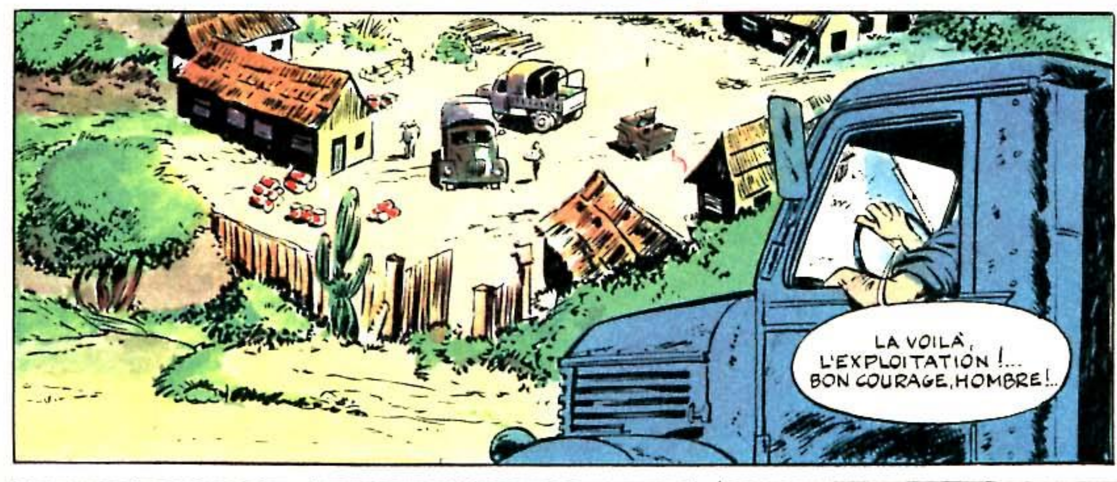




LE SURLENDEMAIN MATIN, SUR LA ROUTE D'EL PROGRESSO, MARIO QUI S'EST RENDU MÉCONNAISSABLE ATTEND PATIEMMENT LE PASSAGE D'UN AUTOMOBILISTE COMPRÉHENSIF...

















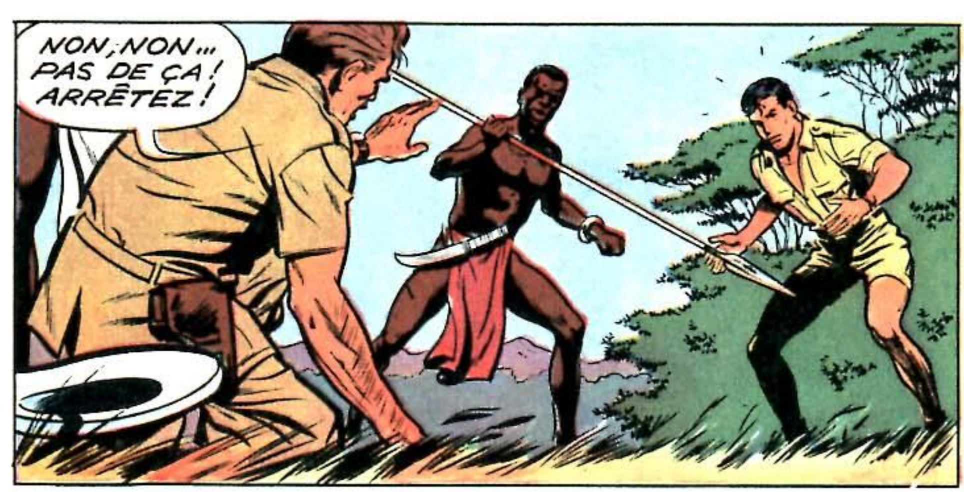
A SUIVRE



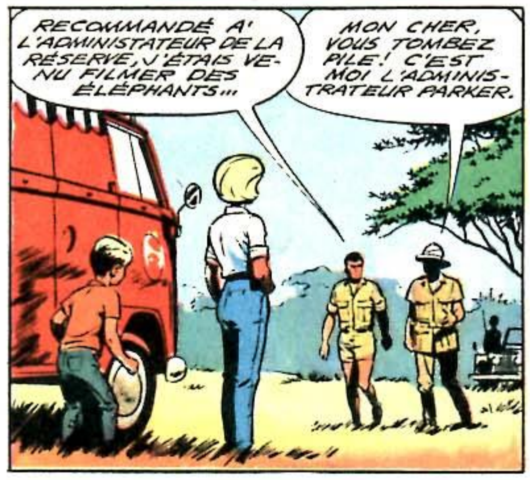
LES FRANVAL... CHAS

DU SANG SUR

Transportant un blessé vers le poste de M'Niamé















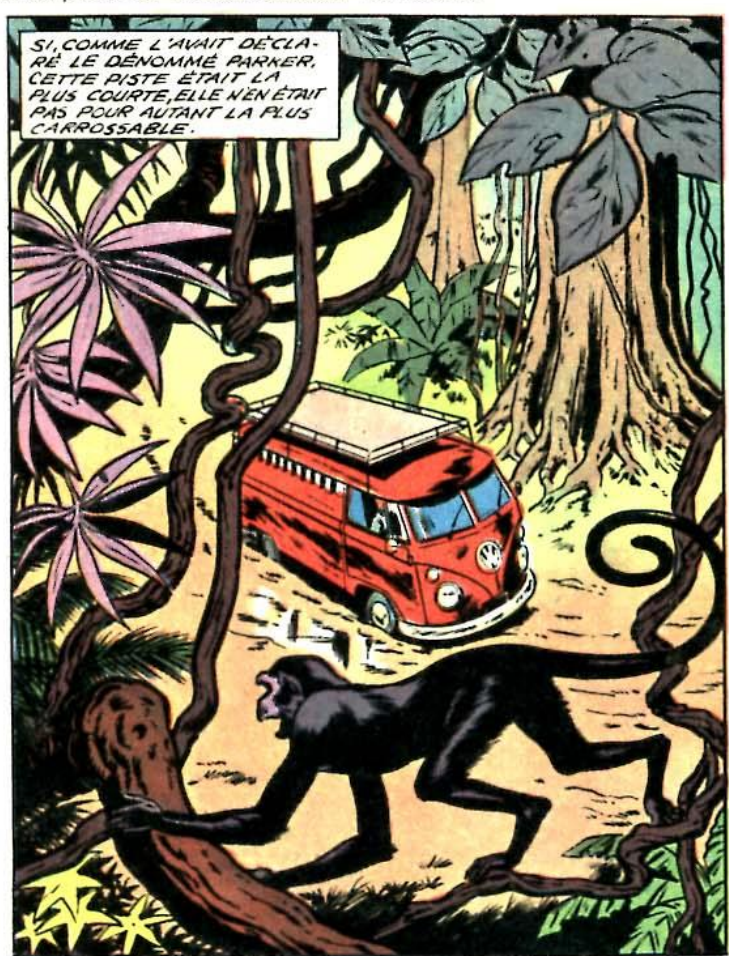


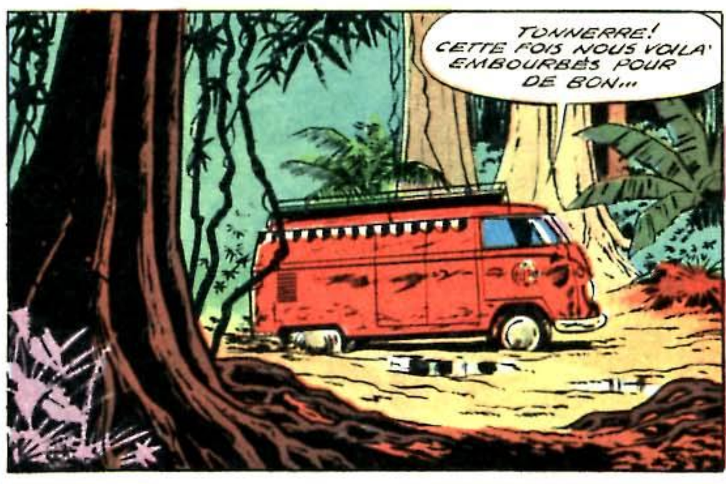


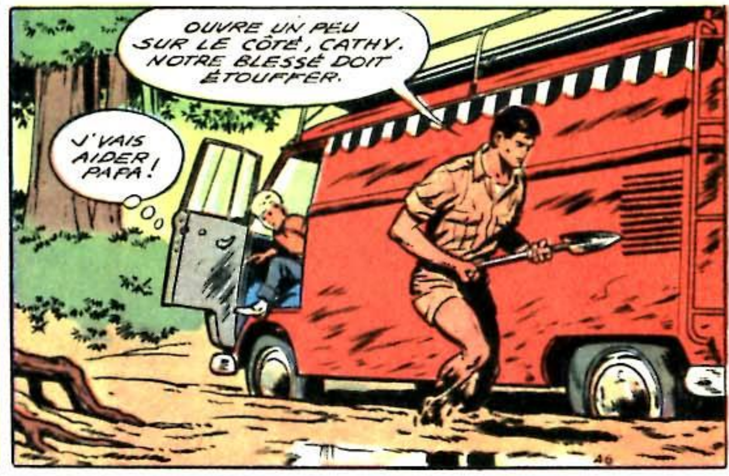
SEURS SANS ARMES !

L'IVOIRE par E. AIDANS - Y. DUVAL.

Franval surprend un Blanc maltraitant un Noir...



















UNE NOUVELLE AVENTURE DE **LINE**

le secret du

Les poursuivants du Boucanier l'ont retrouvé. Ils veulent absolument la formule.



















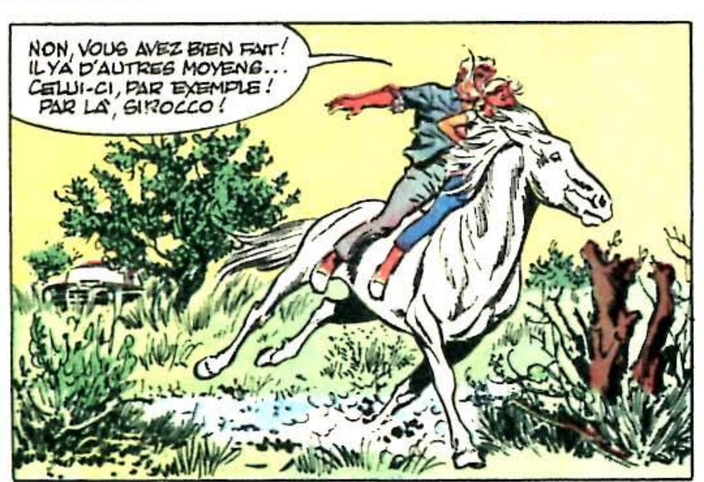
boucanier

PAR PAUL CUVELIER
SCÉNARIO DE GREG

Heureusement, Line et le Boucanier ont réussi à s'enfuir in extremis à cheval.

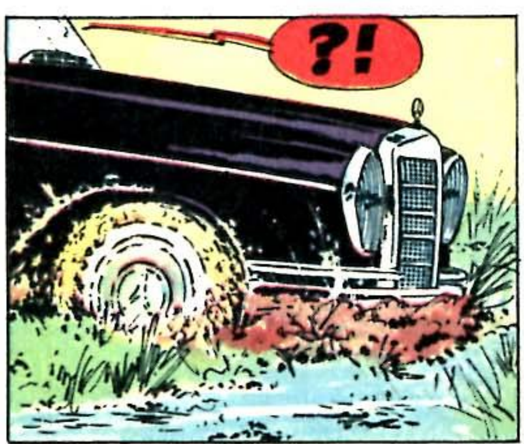




















A SUIVRE

LES ENQUETES DE
RIC HOCHET

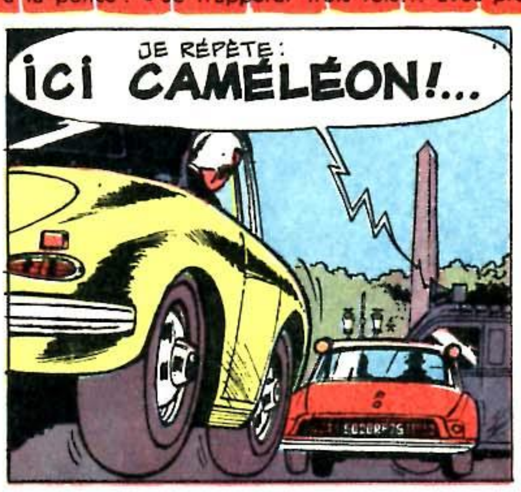


L'OMBRE DE

Caméléon a réussi. Il a lancé un défi à la police : « Je frapperai trois fois... avec préavis!



















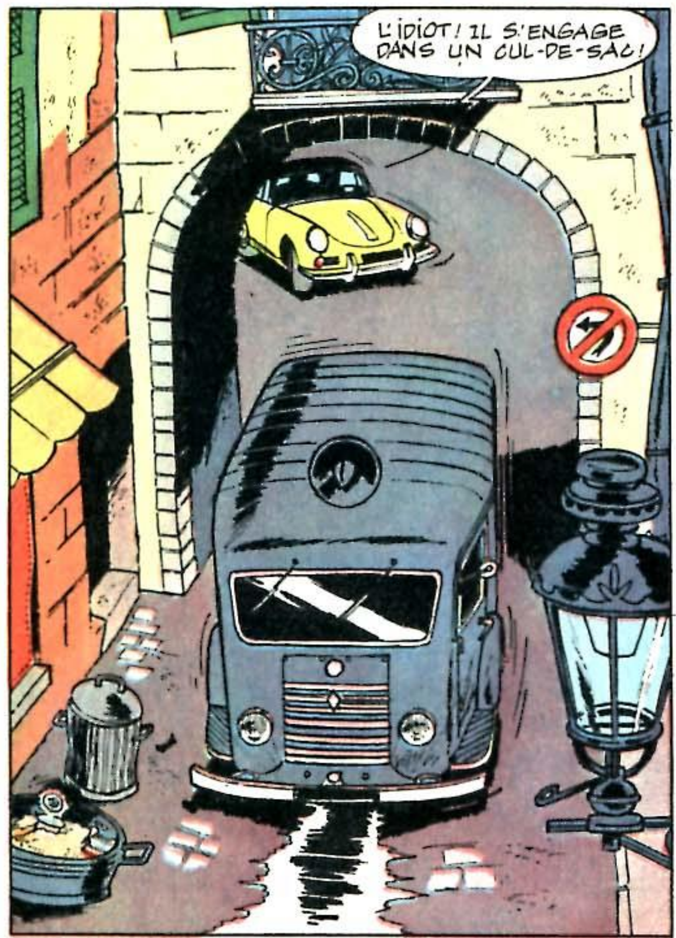




15

CAMÉLÉON

par TIBET et
A.P. DUCHATEAU
★
DECORS : MITTEI.

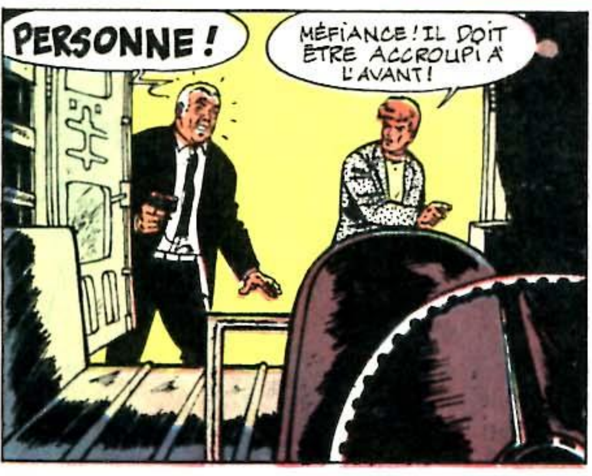






















A SUIVRE

DAN COOPER


LE LENDEMAIN MATIN, À L'AÉRODROME DE WHITEHORSE, NOUS RETROUVONS DAN AVEC LES HOMMES DE SON ESCADRILLE.
HEM ! VU L'ÉTAT "AVANCÉ" DANS LEQUEL VOUS ÉTIEZ HIER SOIR, JE DEVRAIS VOUS INTERDIRE DE VOLER AUJOURD'HUI...


MAIS JE M'EN VOUDRAIS DE LAISSER UN SEUL MAUVAIS SOUVENIR PARMI VOUS ET J'ACCEPTE QUE VOUS M'ACCOMPAGNIEZ DURANT MON DERNIER VOL AU-DESSUS DU CANADA...
HURRAH


NOUS SAVIONS QUE TU NE REFUSERAIS PAS NOTRE ESCORTE D'HONNEUR !
MERCI, LES GARS... JE SUIS TRÈS TOUCHÉ !


TOI, PIERROT, C'EST PROMIS ! DÈS QUE TU AURAS TERMINÉ TES ÉTUDES ICI, TU VIENDRAS ME REJOINDRE EN EUROPE.
D'ACCORD ! MAIS JE VAIS TROUVER LE TEMPS LONG


MICHETTE, JE COMPTE SUR TOI POUR VEILLER DISCRÈTEMENT SUR CE GAILLARD, C'EST UN COEUR D'OR MAIS IL ATTRAPE UNE DE CES " CABOCHES "
NE TE FAIS PAS DE SOUCIS, DAN... TOUT IRA BIEN...


OUI OUI, TOI, TU SAIS QUE TU VAS M'ACCOMPAGNER, CHIEN GÂTÉ QUI A DROIT À UN PETIT HABITACLE SPÉCIALEMENT AMÉNAGÉ POUR LUI !...


SANGLEZ-LE BIEN DANS SON COMPARTIMENT, MON VIEUX... JE VÉRIFIERAI MOI-MÊME LA PRESSURISATION ET L'AMENÉE D'OXYGÈNE...


C'EST L'HEURE DU GRAND DÉPART... COLONEL LAROSE, WING COMMANDER PELLETIER...
NOUS ESPÉRONS TOUS QUE VOUS NOUS REVIENDREZ, COOPER... JE SUIS HEUREUX QUE LE HAUT-COMMANDEMENT VOUS AIT AUTORISÉ À EMPORTER VOTRE " TRIANGLE BLEU " PERSONNEL...
C'EST UN CADEAU QUI REVENAIT DE DROIT AU FILS DU CONSTRUCTEUR DES " TRIANGLE BLEU ", PAS VRAI ?... BONNE CHANCE, SQUADRON LEADER, COOPER !...

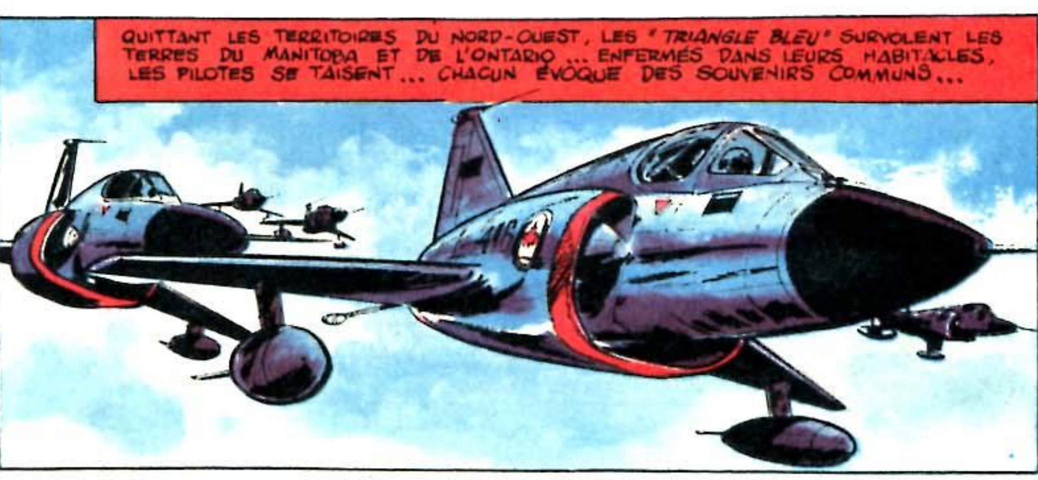
Les ACROBATES du CIEL

à la 301ème escadrille sa mutation pour la 450ème basée en France... PAR A. Weinberg

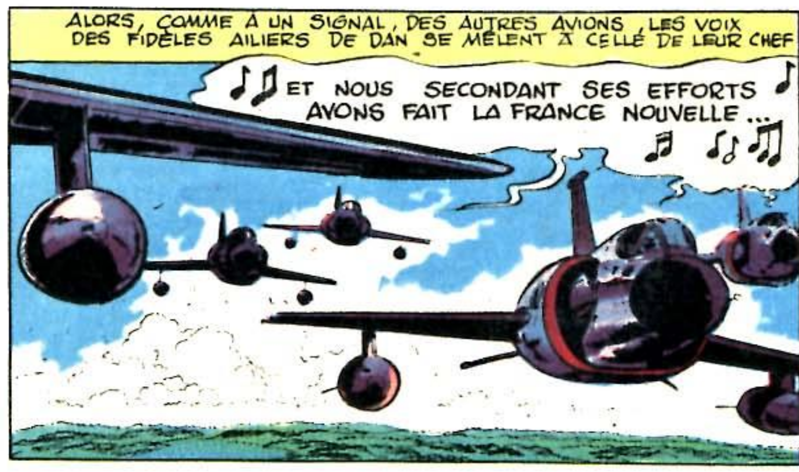


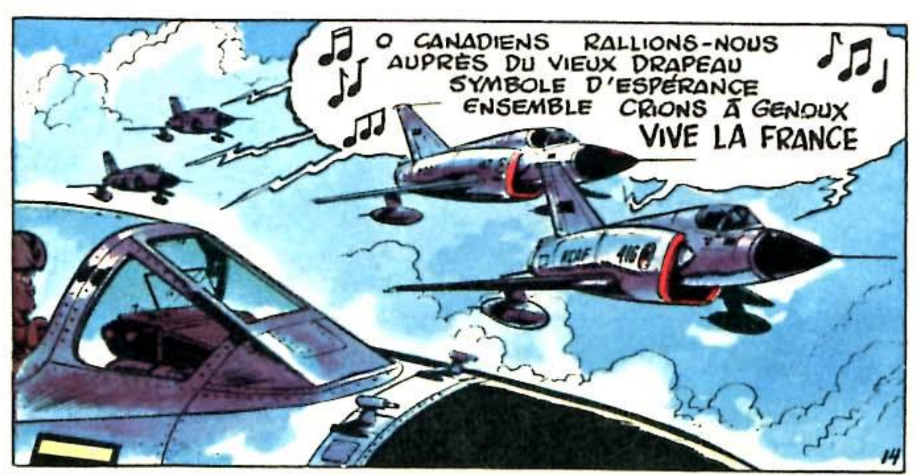


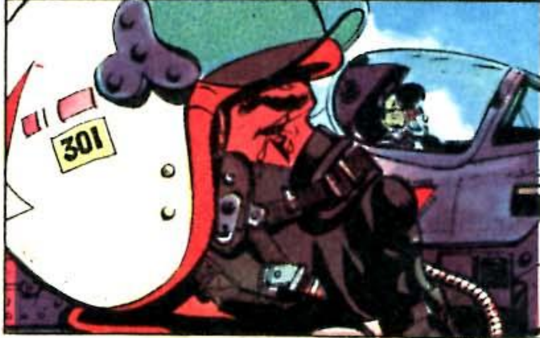












CHAMPIONNAT INTER-REGIONAL DES JEUNES

TINTIN - PARIS NORMANDIE

avec le concours de CIRCUIT 24 Les Pierres Magiques et Le Roll-Twist

Comme nous l'avons annoncé (Tintin No 833) *Lisieux* a vécu le 15 octobre, sa première journée du Grand Championnat des Jeunes. Ce fut une grande première, qui déchaîna un public nombreux, venu encourager les participants.

Lisieux, cet après-midi là, marqua 27,32 points pour un goal avérage-temps de 11'32".Au cours des diférents jeux, signalons que ce fut *Jacky Audrat*, 12 ans, qui remporta la bicyclette offerte chaque semaine par TINTIN. *Patrick Allaire* se vit remettre un magnifique *Circuit 24* et sa challenger *Madeleine Bertrand*, un coffret de constructions *Pierres Magiques*. Pour sa part, *Jean Claude Menière*, qui effectua un excellent temps de 33"2/10 en *Roll-Twist*, reçut un de ces appareils, en récompense de sa haute performance.

Alors ATTENTION ! Jeudi 12 novembre à Falaise, jeunes amis, ce sera votre tour de défendre les chances de votre ville. A 14 h 30, vous devrez nous ramener à bord du Super-Car de *Paris-Normandie*, des bulletins d'inscription (distribués gratuitement par tous les commerçants de votre ville) sur lesquels vous devrez coller la partie du personnage qui paraîtra dans les pages de *Paris-Normandie*. du jeudı 12 novembre.

Préparez-vous à *Trouville*, pour le jeudi 19 ! Ce sera votre ville qui sera ce jour-là... sur la sellette.



UNE EXCELLENTE NOUVELLE !

Le Secret de l'Espadon (d'E.P. Jacobs) est enfin réédité ! Les 2 tomes en un seul volume : 12 F. En vente au « Stand Tintin » du SALON DE L'ENFANCE.

A TOUT ACHETEUR, UN CADEAU !

VOICI LES REPONSES QUE VOUS DEVIEZ FAIRE AU CONCOURS TINTIN - DINKY TOYS DU SALON DE L'AUTOMOBILE

Le concours (1) vous a-t-il amusés ?... Oui, si l'on en juge par les milliers de réponses que nous avons reçues !
Le dépouillement s'achève et nous pensons pouvoir publier, la semaine prochaine, la réponse à la question subsidiaire et la liste des gagnants. Voici ce que vous deviez répondre aux quatre questions posées.

(1) Voir « Tintin » No 832, page 22.

1ère QUESTION



Chrysler (New-Yorker -modèle 1963)


Facel Vega (Facel III)



Opel (« *Diplomat* »)



Hillman (« *Imp* »)


Lancia («Fulvia»)

2ème QUESTION



1°) Quelle est sa signification ? Attention ! Enfants...

2°) A l'approche de quels endroits le trouve-t-on ? A l'approche des écoles (et aussi : des cités HLM, colonies de vacances et terrains de jeux).

3°) Quelles en sont les couleurs? Rouge, jaune et bleu.

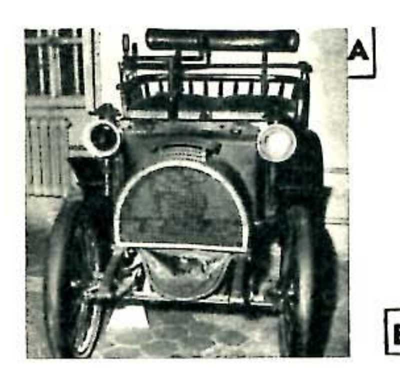
3ème QUESTION

Quelle est actuellement la cylindrée maximum d'une voiture de course de formule 1 ? ....

1500 centimètres cubes.

4ème QUESTION

Les 5 voitures ci-dessous appartiennent maintenant à l'histoire de l'automobile. Vous devez les classer par ordre chronologique (en mettant 1 pour la plus ancienne, et 5 pour la plus récente, etc...).


A



B


C


D


E

A	« Renault »	2
B	« Ford T » (dans sa dernière version)	5
C	« De Dion Bouton »	3
D	Vis-à-vis « Benz »	1
E	Citroën 5 CV « Trèfle »	4

En effet, la **Benz** est de 1893; la **Renault** de 1898 (c'est la première voiture construite par Marcel Renault); la **De Dion Bouton**, de 1913; la 5 CV **Citroën**, de 1923; et la dernière version de la Ford T date de 1927.



LE DISQUE DE LA SEMAINE

par EDDIE WARNER

RYTHM ET BLUES PARTY



QUEL morceau de roi, ce disque ! Il « chauffe » de manière incroyable. Pour employer une expression de musicien : il défonce la baraque... Cet album est un des rares à pouvoir rallier tous les suffrages. Que vous aimiez le style New Orléans, le jazz moderne, le Yé-Yé ou les Negro Spirituals, vous serez tous conquis par ces seize enregistrements, d'une puissance et d'une sincérité exceptionnelles. Plusieurs artistes et orchestres ont participé à la réalisation de ce disque. Ces exécu-


tants sont plus ou moins célèbres en France. Il s'agit, parmi les plus connus, des orchestres de *Sil Austin*, *Red Prysock* et *Lee Allen*. Parmi les chanteurs, nous avons *Ruth Brown*, puis *Louis Jordan* qui, depuis plus de vingt ans, est à l'avant-garde des rythmes violents. *Little Richard* fait partie des chanteurs remarquables de « Rythm & Blues ». Ce garçon, tout jeune encore, a décidé il y a deux ans, de ne plus chanter que des chants liturgiques, c'est-à-dire des Negro Spirituals et des Gospels. Le titre qu'il chante, « *He got what he wanted* », appartient donc à ce genre. La distribution de ce disque est couronnée par le grand *Ray Charles*, qui est égal à lui-même, c'est-à-dire sensationnel.

J'aime ce disque, parce que chacun joue comme cela lui plaît. Lee Allen, par exemple, joue dans le style Middle-Jazz; Louis Jordan n'hésite pas à chanter un vieux cheval de bataille, « Caledonia » (20 ans...); les uns emploient la guitare électrique et l'orgue dans le style Yé-Yé, d'autres restent traditionnels dans leurs conceptions. Tout est absolument formidable malgré, ou peut-être à cause de l'absence d'uniformité. Ce disque, qui pourrait paraître hétéroclite, est en fin de compte parfaitement h o m o g è n e et prouve qu'il n'existe pas de mauvais style, mais seulement de mauvais musiciens. Tous les genres sont bons, à condition d'être bien interprétés. (33 t. 133100 MCL. Mercury.)



Tous les détails sont vrais... bien sûr ! C'est un modèle réduit Heller "à monter".

Ce célèbre Mirage IV, triomphe de la Force de Frappe Française, vous le monterez en vous distrayant, pour la joie et la fierté de toute la famille ! Ce sera une des pièces maîtresses de votre collection Heller ! 149 pièces au 1/50ème, ailerons, volets et cockpits mobiles; comme tous les modèles Heller c'est une reproduction parfaitement exacte de la réalité. Collection Heller, le plus passionnant des jeux familiaux : 150 modèles à monter soi-même, pour tous les goûts et tous les talents.

Heller

TI

BON GRATUIT

HELLER, 58 RUE D'HAUTEVILLE - PARIS 10e

Veuillez m'envoyer le catalogue 1964.

NOM ....

ADRESSE ....

PUBLICIS S 307 D

AMUSEZ-VOUS AVEC LE SUPER DÉCOUPAGE

LE PORTE-AVIONS "ARROMANCHES"

Contre 16 points BANANIA et 6 timbres-poste de lettre

"L'ARROMANCHES" vous sera adressé avec son escorteur, le "SENÉGALAIS" et 3 avions.

Une catapulte vous permettra de faire décoller vos avions

BOÎTE GRATUITE

Envoyez-nous vos nom et adresse avec ce bon et 3 timbres de lettre pour frais divers vous recevrez non pas un simple échantillon, mais une boite commerciale de 250 g qui vous permettra de préparer 12 délicieuses grandes tasses de BANANIA.

BANANIA-COURBEVOIE (Seine)

T.T.

BANANIA*

Le Petit Déjeuner et le Goûter préférés des enfants

* Avec les points BANANIA vous obtiendrez également les DÉCOUPAGES-CONSTRUCTION BANANIA, les super DÉCOUPAGES ANIMÉS et le CINÉ-BANA qui vous permettra d'inviter vos amis à de passionnantes projections en couleurs

TINTIN : MISSION "ORANGES BLEUES" ACCOMPLIE

SUITE DE LA PAGE 2

L'orange, décidément, est un fruit à « pépins »... même si elle est bleue ! Il faut dire que ces oranges bleues, qu'a obtenues le professeur Zalamea, peuvent pousser dans le sable, arrosées seulement avec un peu d'eau de mer !... Compte tenu que le sable et l'eau de mer sont les seules « richesses » que possèdent à profusion les pays les plus déshérités, il y a là de quoi tenter des spéculateurs sans scrupules.

Mais l'orange bleue n'est pas encore comestible et le professeur Zalamea doit poursuivre ses travaux pour en faire un fruit succulent. C'est pourquoi l'« Orange Corporated », un puissant trust américain spécialisé dans le jus d'orange, a fait enlever le pauvre professeur — et en même temps son confrère Tournesol, accouru avec Tintin et Haddock.

En effet, à la suite d'un appel du professeur Tournesol à la Télévision, concernant l'angoissant problème de la faim dans le monde, le professeur Zalamea lui avait envoyé une orange bleue. Mais, dans la nuit suivant son arrivée à Moulinsart, cette orange avait été mystérieusement dérobée... C'est pourquoi Tintin, Haddock et Tournesol avaient aussitôt gagné Valence pour tirer l'affaire au clair...

Mais les sbires de l'« Orange Corporated » veillaient et tous nos amis se sont retrouvés emprisonnés derrière des murs épais.

Si Milou a sauvé Tintin et le capitaine, c'est l'émir Sadeck qui a permis à nos amis de délivrer les deux professeurs... L'émir possède en effet d'immenses déserts où le bleu des oranges s'harmoniserait fort bien avec le bleu du ciel ! Ne reculant pas devant les grands moyens, il arrache les deux professeurs des griffes de l'« Orange Corporated » et les cloître à bord de son yacht, pour les emmener dans son pays et bénéficier du fruit — c'est le cas de le dire ! — de leurs travaux.

Fort heureusement Tintin, aidé par une bande de jeunes garçons, retrouve leur piste, prend le bateau à l'abordage avant qu'il ne lève l'ancre et délivre le professeur Zalamea et le professeur Tournesol.

La police n'aura plus qu'à classer cette histoire passionnante, dramatique et cocasse tour à tour, à laquelle elle n'aura pas eu le temps de comprendre grand chose !...

Jean Fondin.

LA DISTRIBUTION

TINTIN	Jean-Pierre TALBOT
Capitaine HADDOCK	Jean BOUISE
La CASTAFIORE	Janny ORLEANS
Professeur TOURNESOL	Félix FERNANDEZ
NESTOR	Max ELLOY
Les DUPONT (D)	Francky FRANÇOIS André MARIE



Toujours théâtral, le capitaine Haddock a revêtu des costumes de scène et son agitation inquiète fort la Castafiore !

Les enfants voient souvent beaucoup de choses qui échappent aux adultes : une bande de garçons devient, pour Tintin, un précieux service de renseignements et de filatures.

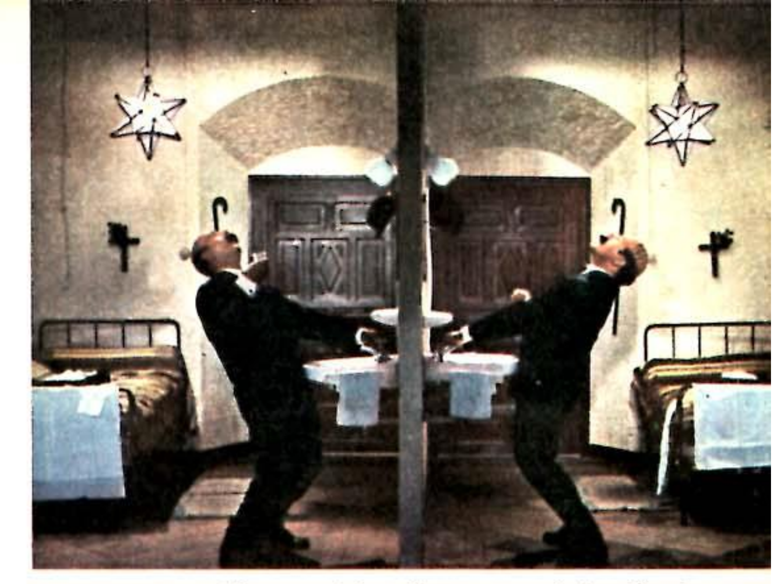
Ah ! Ah ! Ah !... deux fois deux Dupont (d) !... Voilà qui n'annonce rien de bon !





Les professeurs Zalamea et Tournesol en pleine action !





Les Dupont (d) sont gâtés : ils ont trouvé des chambres jumelles et, même séparés par une cloison, ils font exactement la même chose l'un et l'autre !



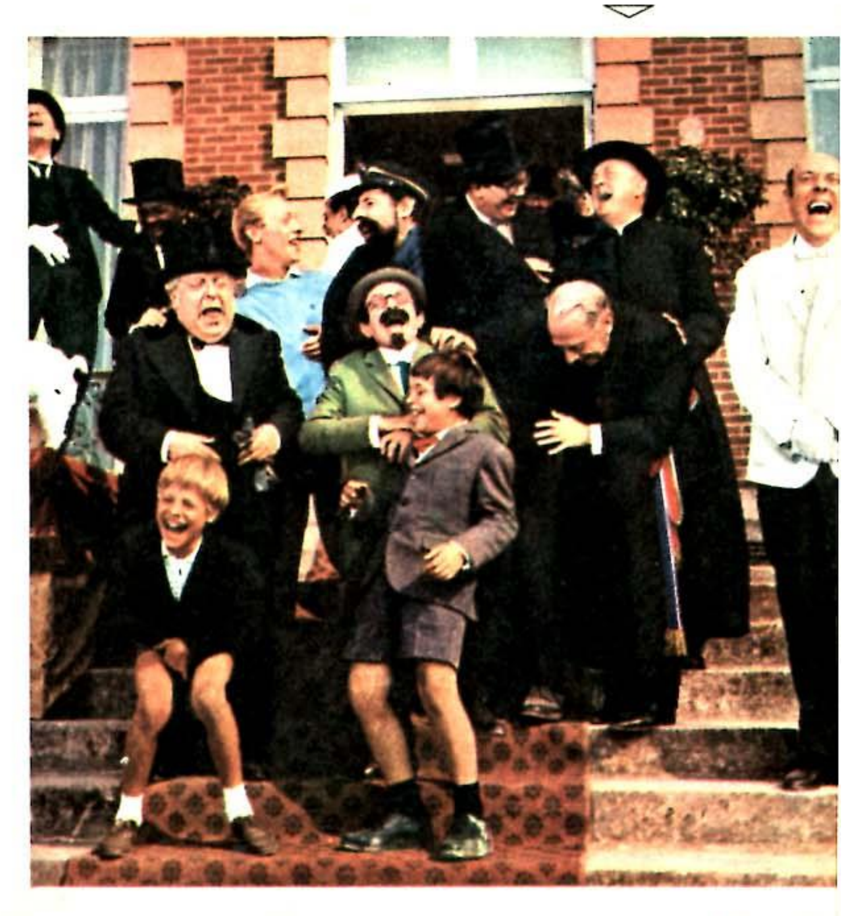
C'est très amusant ! Et je dirai même mieux : c'est très amusant !...

Après tant d'émotions, quel plaisir de fêter, à Moulinsart, le nouveau succès remporté par Tintin et ses amis ! S'ils rient tant, c'est que les Dupont (d), arrivant un peu trop vite en voiture, viennent de manquer le dernier virage et de plonger dans le grand bassin de Moulinsart !...



Après avoir tant couru... il n'est pas étonnant que le capitaine ait soif !





EN 1967 BATAILLE NAVALE (à coups de barre) entre AMERICAINS et AUSTRALIENS

LES Etats-Unis ont relevé le défi que leur a lancé l'Australie : en 1967, la baie de Newport — près de New York — sera le théâtre d'une implacable bataille navale entre les deux pays. Pourtant, rassurez-vous : les bateaux en présence (un voilier américain et un australien) ne s'y affronteront pas à coups de canon mais à coups de barre. Et, très pacifiquement, l'enjeu du combat sera une vieille aiguière en argent : la « Coupe de l'America », prestigieux trophée naval détenu aujourd'hui depuis 113 ans d'affilée par les Américains et qui symbolise leur supériorité mondiale dans le domaine des régates.

Les Australiens réussiront-ils, dans trois ans, là où ils ont déjà échoué en 1962 ?... Les paris sont ouverts depuis qu'en septembre dernier, dans la même baie de Newport, « CONSTELLATION » — fier « 12 mètres » battant pavillon américain — a littéralement écrasé, par 4 manches à 0, son rival britannique « SOVEREIGN ». Depuis 1851, c'était le 19ème défi lancé aux Etats-Unis (16 par les Anglais, 2 par les Canadiens, 1 par les Australiens). Ce fut leur 19ème victoire.

Côte à côte, dans la baie de Newport, lors de leur rencontre de septembre dernier, le « 12 mètres » britannique « SOVEREIGN » et son rival américain « CONSTELLATION ».

Tout au long de leur course, « CONSTELLATION » et « SOVEREIGN » étaient suivis par une meute de plus de 3.000 bateaux de toutes sortes, à bord desquels avaient pris place des milliers de spectateurs passionnés.



PHOTOS NEPTUNE-NAUTISME.



QU'EST-CE QUE LA « COUPE DE L'AMERICA ? »

En 1951, une goélette battant pavillon américain et baptisée « AMERICA » traversait l'Atlantique pour venir disputer, autour de l'île de Wight, la « Coupe de la Reine ». Spécialement construit dans le but de vaincre tous les autres voiliers du monde, ce magnifique bateau ne fit qu'une bouchée de ses 18 rivaux britanniques et s'adjugea la Coupe — matérialisée par une aiguière en argent qui valait tout juste 100 guinées. Ceci au grand émoi des sujets de Sa Gracieuse Majesté qui, jusque là, s'étaient considérés comme les maîtres incontestés et incontestables en matière de yachting.

Ramenée aux Etats-Unis, l'aiguière fut déposée dans les locaux du New York Yacht Club. Et ce n'est qu'en 1857 que les dirigeants de celui-ci eurent l'idée de la transformer en coupe-challenge — la « Coupe de l'America » — que n'importe quelle nation du globe pourrait tenter de conquérir en lançant un défi au pays détenteur.

Bien entendu, les Anglais furent les premiers tentés par cette offre alléchante ; et, pour venger leur sévère défaite de 1951, ils décidèrent de mettre toutes les chances de leur côté. Mais dans le même temps, les Américains prenaient toutes dispositions pour ne pas se laisser ravir ce qui allait devenir un prestigieux trophée. Et c'est ainsi que, des deux côtés de l'Atlantique, se constituèrent des « syndicats », véritables écuries de course à voile dont le but était — et est aujourd'hui encore — de financer la conception, les essais, la construction et l'entretien de super-voiliers capables de défendre chèrement les couleurs nationales lorsqu'un défi est lancé, mettant en cause la détention de la Coupe.

AU MAXIMUM : 15 JOURS DE « SUSPENSE »

Au cours des années, l'enjeu de la Coupe n'a jamais changé. Mais son règlement a subi bien des modifications. C'est ainsi qu'en 1870, pour relever le premier défi lancé par les Anglais, 10 yachts américains s'étaient opposés — et tous victorieusement! — au « CAMBRIA », battant seul pavillon britannique. Ce ne serait plus possible aujourd'hui : la Coupe doit se disputer obligatoirement entre deux voiliers — des « 12 mètres », dont la longueur varie en fait entre 19 et 22 mètres-naviguant en tête à tête. Est déclaré vainqueur le premier des deux qui a remporté 4 manches (c'est-à-dire 4 courses, sur un parcours olympique, dans la baie de Newport). Au total, les épreuves peuvent durer 15 jours : en effet, une seule course est disputée par jour, et chaque équipage peut exiger une journée de repos après chaque course.

Mais si chaque fois qu'un défi est lancé, le « suspense » va durer 15 jours au maximum, la préparation de la course nécessite, pour chacun des deux pays qui vont s'affronter, des années de travail et la dépense de sommes fabuleuses. Déjà, alors qu'Américains et Australiens préparent leur « bataille navale » de 1967, on apprend qu'Italiens et Russes travaillent d'arrache-pied en vue de défis à échéances plus lointaines...

P.L.

UNE NOUVELLE « NECKAR » : LA 1200 S « SAINT TROP »

LA firme allemande **Neckar,** qui produit, en petite série, des voitures très soignées équipées de mécaniques «Fiat», a présenté, au Salon de Paris, un nouveau modèle : la **1200 S « Saint Trop ».** Il s'agit d'un joli petit spider que son moteur, dérivé de celui de la Fiat 1100 D, emmène vraiment à un peu plus de 140 km/h.

Rappelons à cette occasion que la Société **Chardonnet** importe, en France, six modèles « Neckar » : le coupé **Mistral** (1500 cc, 18.500 F.), la berline 1500 TS (12.990 F.), l'**Europa** (7.690 F.), le break « Europa » (9.250 F.), la **Jagst « 2 »** (5.650 F.) et, maintenant, le spider « **Saint Trop** » (environ 12.000 F.).

DEUX NOUVEAUTES CHEZ « AUTOBIANCHI »



Aux trois modèles d'**Autobianchi** — firme italienne utilisant également des mécaniques « Fiat » — qui étaient vendus jusqu'à présent en France (cabriolet, berline, « Texane ») vient de s'ajouter un cabriolet plus «excitant», d'une carrosserie très moderne : la «Stellina». Un cinquième modèle va prochainement compléter cette gamme de voitures écono-





Le Spider **Neckar** 1200 S « Saint Trop », élégant et très soigné, est peu encombrant (3,80 m de longueur) mais dépasse les 140 kilomètres/heure.



La « Stellina » est un cabriolet de lignes très modernes, équipé d'un moteur de 770 cc. Vitesse de pointe : 120 km/h, longueur : 367 cm, largeur : 143 cm. Prix : 10.300 F.

Voici la future Berline **Autobianchi** « Traction-avant ».

miques, mais d'une fabrication soignée. Il s'agit d'une berline luxueuse, non plus à moteur situé à l'arrière, comme sur les autres «Autobianchi », mais « traction-avant ». Ce moteur — un 1200 cc — sera logé transversalement (ce qui autorise un gain de place intéressant) et autorisera une vitesse de 140 km/h, ce qui est beau pour une berline de 7 cv fiscaux. Ventilateur à commande électro-magnétique et 4 freins à disques avec surpresseur hydraulique, et répétiteur de pression équiperont cette berline 5 places, 2 portes, de conception très moderne; dont le prix n'est pas encore fixé.

SUITE PAGE 36



ZOOLOGIE ET PHILATELIE

Quatre jeunes Républiques africaines d'expression française viennent de procéder à l'émission de très jolis timbres-poste représentant des animaux :



CAMEROUN

— 250 F. Poste aérienne — **Rhinocéros,** dessiné et gravé par Decaris.

COTE D'IVOIRE

Trois timbres dessinés et gravés par Jacques Combet, composant la 3ème tranche de la série « Tourisme et Chasse » :
— 5 F. **Lamantin** 10 F. — **Hippopotame nain** — 15 F. **Antilope royale.**







GABON

— 250 F. Poste aérienne — **Aigle couronné,** dessiné et gravé par Gauthier.

HAUTE VOLTA

— 250 F. Poste aérienne — **Mesopicos Goertae,** dessiné et gravé par J. Combet.

Ceux d'entre vous qui ont entrepris de réaliser une collection thématique consacrée aux animaux seront tout particulièrement impatients d'acquérir ces timbres. Regrettons toutefois que le prix des timbres de la poste aérienne représente une grosse dépense pour la bourse des jeunes collectionneurs. En effet, 250 francs africains égalent 5 de nos francs 1964 !





PUBLISERVICE



t'offre

TOUS LES HÉROS DU FILM TÉLÉ

LES INDIENS



photo I. herschtritt - sorai

Veux-tu avoir chez toi tes amis MATO, PAHKO, TANKA, et aussi WARAPA et d'autres indiens des tribus Tanka et Warapa, tous à cheval, en pleine action?

Le chocolat KOHLER te les offre : ce sont de magnifiques personnages en métal vernis "grand format" et en couleurs.



Comment faire pour les avoir ?

Tu l'as remarqué, sur chaque tablette de KOHLER il y a un dessin représentant 2 carrés de chocolat.

Si tu nous envoies 5 de ces dessins (tu les auras donc découpés sur 5 tablettes) et 2 timbres à 0,25 F (pour frais d'expédition), nous t'enverrons tout de suite la série de 5 héros que tu auras choisie.

Si tu nous envoies 10 découpages et 4 timbres, tu recevras les 2 séries de ton choix.

Si tu nous envoies 15 découpages et 6 timbres, tu recevras les 3 séries.

Voici les 3 séries :

SÉRIE N° 1	SÉRIE N° 2	SÉRIE N° 3
MATO (sans armes)	MATO (au combat)	TANKA
WANY	WARAPA	WACOMO
PAHKO	2 indiens Tanka	1 indien Tanka
1 indien Tanka	1 indien Warapa	2 indiens Warapa
1 indien Warapa		

Si tu nous envoies une lettre, écris bien lisiblement ton nom et ton adresse, et la série que tu choisis. Mais, si tu veux, tu peux nous envoyer le bon de commande ci-dessous.

BON DE COMMANDE A DÉCOUPER

à envoyer à : SOPAD - B.P. n° 49 NANTERRE (Seine)

NOM ....

adresse.......................................

....

âge ....

Je désire recevoir

(mettre une croix en face de la série choisie)

LA SÉRIE N° 1 ☐

LA SÉRIE N° 2 ☐

LA SÉRIE N° 3 ☐





LE TIERCÉ DES HÉROS

Pendant toute la durée du Salon de l'Enfance de Paris, c'est-à-dire jusqu'au 12 novembre, Europe N° 1 et Tintin vous invitent à un spectacle gratuit et passionnant au cours duquel vous seront présentés, par les animateurs d'Europe N° 1 et par de grandes vedettes (Maurice Biraud, Jacques Brel, Daniel Filipacchi, Enrico Macias, Henri Salvador, etc...)

12 HEROS DE LA JEUNESSE

Tintin, James Bond, Zorro, Ivanhoë, Blanche-Neige, Ben-Hur, d'Artagnan, Tarzan, Von Braun, Tabarly, Gagarine, Chouchou.

A l'issue du spectacle, vous établirez vous-mêmes votre tiercé des Héros dans votre catégorie d'âge (moins de 13 ans; « Copains » 13-19 ans; femmes et hommes à partir de 20 ans) qui sera comparé aux quatre listes-types établies par un jury de spécialistes.

6.000 FRANCS DE PRIX

ont été placés par « Les Trois Suisses » dans 4 arbres de Noël géants. Ils récompenseront les gagnants, et 3 de ceux-ci se verront offrir un voyage pour

NOEL A TAHITI !



TINTIN SPORTS

LES FUTURS VAINQUEURS DES JEUX DE MEXICO SONT DEJA CONNUS !

A la fin de la cérémonie de clôture des Jeux Olympiques, au moment où la flamme va s'éteindre, la tradition veut qu'on voit apparaître sur le tableau où l'on proclamait les résultats, le rendez-vous pour les prochains Jeux.

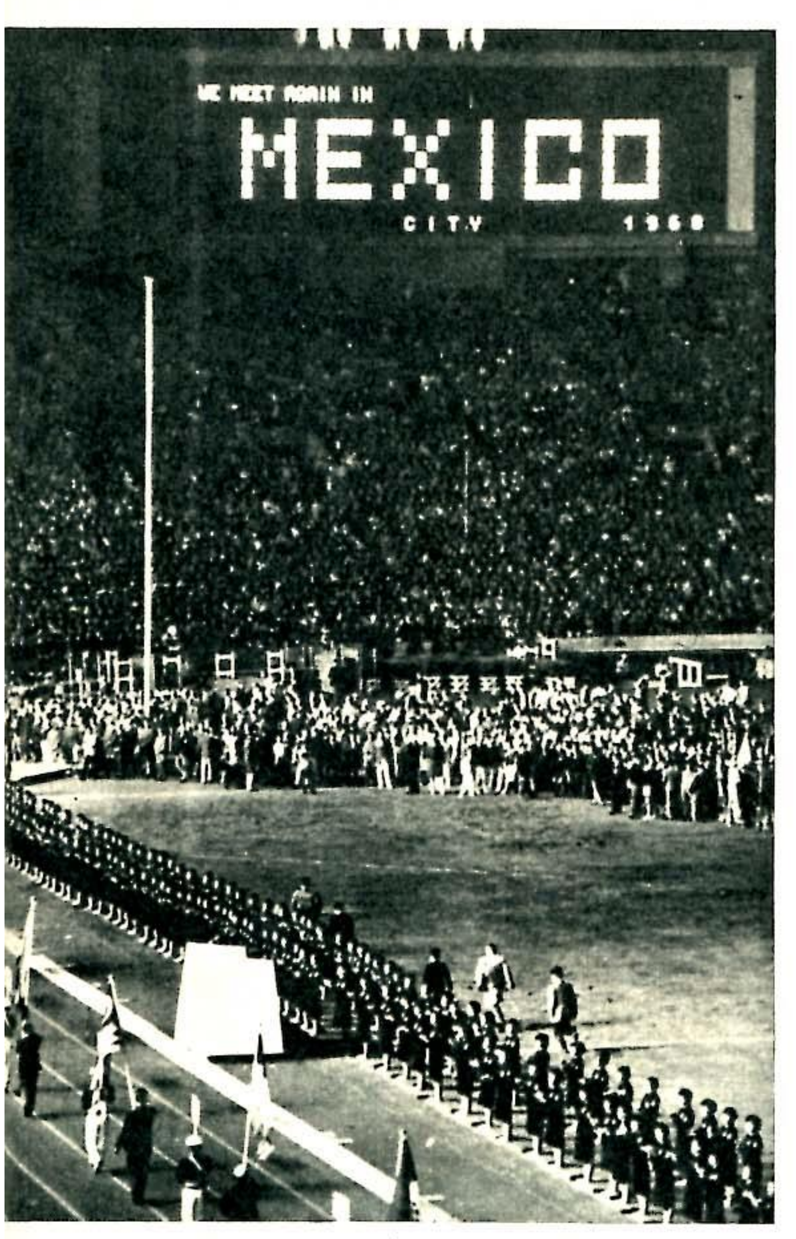
A Tokyo, c'est bien sûr le nom de Mexico qui s'est inscrit en lettres lumineuses pour rappeler à beaucoup des participants qu'ils y avaient rendez-vous dans quatre ans. Car il est courant de retrouver, d'une olympiade à l'autre, beaucoup des mêmes concurrents. Dans l'équipe française, par exemple, un grand nombre de ceux qui ont fait le voyage de Tokvo avait déjà fait celui de Rome. Et c'était également vrai pour beaucoup d'autres équipes.

IL EST DEJA TROP TARD POUR NOUS PREPARER A MEXICO

Cela s'explique facilement ; en effet, non seulement des concurrents de plus en plus



Jean Wadoux n'en est encore qu'à ses débuts d'international. S'il persévère, bien des espoirs lui sont permis...



Lors de la cérémonie de clôture des Jeux Olympiques de Tokyo, les athlètes de tous les pays du monde ont pris rendez-vous pour dans quatre ans, à Mexico.

jeunes se hissent au premier plan dans beaucoup de disciplines, mais les méthodes modernes d'entraînement permettent à un champion de « durer », si toutefois les nécessités de la vie sociale le lui permettent. Aussi, lorsque l'on dit en France : « Il faut préparer les Jeux de Mexico », avec le petit sourire du Monsieur qui pour une fois ne sera pas en retard, on se trompe dans une certaine mesure.

Certes, il est tout naturel que l'on veuille faciliter la préparation d'un certain nombre de garçons et de filles qui sont susceptibles de figurer honorablement aux Jeux Olympiques de 1968. Pourtant il ne fait pas de doute que la plupart des futurs sélectionnés sont d'ores et déjà connus.

Certains le sont du grand public. Ce sont ceux qui ont déjà concourru à Tokyo dans des disciplines où l'on peut faire une longue carrière, comme l'escrime, les sports équestres. Ce sont aussi ceux qui, en athlétisme et en natation, ne sont qu'en début de carrière internationale, tels Roger Bambuck, Jean Wadoux, Pierre Canavèse ou Christine Caron.

Mais d'autres qui participent à des compétitions de cadets ou de « minimes », sont déjà connus par les entraîneurs qui ont décelé leurs possibilités futures. Car il est bien certain qu'en natation, par exemple, certains futurs champions (ou championnes) olympiques de Mexico ont à l'heure actuelle entre 12 et 14 ans.

PREPARER LES JEUX DES LA MATERNELLE !

On peut donc dire que, si la France veut préparer sérieusement des Jeux Olympiques, ce ne sont pas ceux de Mexico mais bien les suivants, ceux pour lesquels il faut dès à présent découvrir les futurs talents. Nous ne sommes pas, en effet, un pays où le sport est entré complètement dans les mœurs comme les Etats-Unis par exemple, où la préparation olympique s'effectue sans que l'on y pense, chaque jour, dans toutes les écoles, collèges ou Universités, et où il n'y a pas besoin de préparation spéciale avant la sélection.

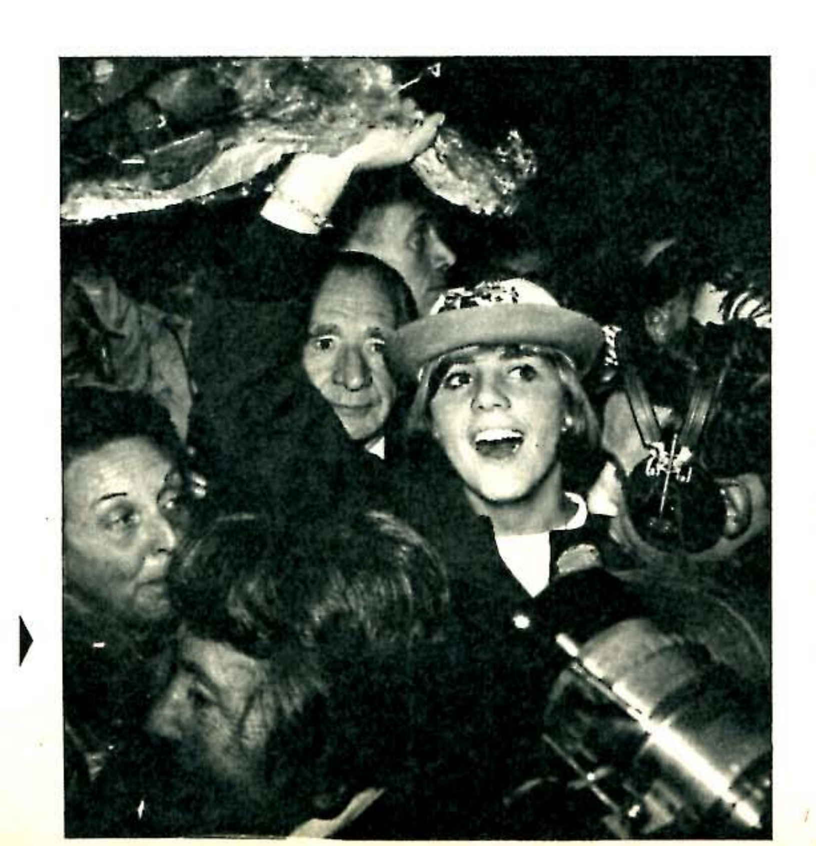


En escrime, on peut faire de longues carrières... Ce sera saus doute le cas pour Jean-Claude Magnan.

Chez nous, où le problème est de faire faire du sport au plus grand nombre de jeunes possible — ce qui n'est, hélas ! pas le cas à l'heure actuelle — il faut envisager les choses de façon tout à fait différente. En fait, la véritable préparation olympique doit donc s'adresser à ceux qui sont à l'heure actuelle à l'école maternelle en envisageant comment, d'ici quatre ou cinq ans, ils pourront commencer à faire du sport dans des conditions valables ; comment ils pourront concilier leurs études et la pratique du sport de compétition lorsque dans l'un et l'autre domaine ils en arriveront aux choses sérieuses. De la même façon qu'on prépare le baccalauréat du jour où l'on commence à apprendre à lire et à écrire, on prépare les Jeux Olympiques dès qu'on pose son biberon pour commencer à marcher. C'est si vrai que lorsque l'on demande aux champions français comment et pourquoi ils ont fait du sport, la réponse est presque toujours la même : « Mes parents étaient sportifs et c'est avec eux que je suis allé sur les stades, à la piscine ou au tennis ».

Ainsi en France, lorsque des parents sportifs ont la chance d'avoir des enfants doués pour le sport, obtient-on parfois des champions. Mais pourquoi ne s'est-on pas encore demandé combien de jeunes Français qui possédaient toutes les qualités nécessaires pour réussir en sport, ne s'en sont jamais rendu compte, simplement parce qu'ils n'ont pas eu l'occasion d'essayer ?

Jacques MOUSSET



Notre « Kiki » a gagné une médaille d'argent à Tokyo. Mais elle est encore si jeune qu'elle peut, à juste titre et selon la formule consacrée « espérer faire mieux à Mexico, la prochaine fois ».

AUSTIN : DE LA 850 A LA 1800



Avec les **Austin** et **Morris** 850, puis avec les 1100, la « B.M.C. » a connu et connaît un succès qui ne cesse de s'affirmer. Les diverses versions de ces deux modèles, plus ou moins puissantes et luxueuses ont, toutes, deux qualités essentielles : un espace intérieur très important proportionnellement à l'encombrement extérieur et, ce qui est encore plus important, une tenue de route tout à fait exceptionnelle.

Un essai récent de l'**Austin** 1100 m'a apporté la certitude qu'il s'agit là d'une des voitures les plus sûres qui soient actuellement fabriquées. Cela tient à l'adhérence remarquable que la suspension « hydrolastic » confère aux roues, et à un très judicieux équilibre des masses. La « 1100 » n'a même pas le défaut de ses qualités de « traction-avant » : en virage très rapide, elle ne manifeste aucune tendance à sous-virer.

Si cette voiture plafonne vers 125 km/h (le moteur 4 cylindres de 1098 cc développe 50 ch.), il n'en sera pas de même de la nouvelle **Austin 1800,** présentée pour la première fois au Salon de Londres et qui, aux avantages éprouvés des « 1100 », ajoute des performances très supérieures. En effet, le moteur 4 cylindres, de 1798 cc, développe 85 ch. et autorise une vitesse un peu supérieure à 145 km/h, avec des reprises brillantes.

Il s'agit également d'une traction-avant, à suspension « hydrolastic » avec freins à disques à l'avant. La plateforme de la carroserie auto-porteuse



L'AUSTIN 1100, une championne en tenue de route et freinage. Longueur : 373 cm seulement, et malgré tout, quatre places confortables.



Voici la nouvelle **AUSTIN 1800, 85 ch., plus de 145 km/h. Plus spacieuse et plus luxueuse que la « 1100 », elle mesure 417 cm de longueur. Elle a été dessinée par Pininfarina.**

semble particulièrement rigide. Nous pouvons sans risques prédire un beau succès à cette berline, dernière descendante d'une lignée de modèles qui font honneur à leur créateur, l'ingénieur Alec Issigonis. Disons-le franchement : dans la catégorie des petites et moyennes voitures, les « **Austin** » (et leurs sœurs les « **Morris** ») sont avec les **Citroën** et les **Renault** R.4, les seules voitures bénéficiant de solutions techniques d'avant-garde dans le domaine de la tenue de route et du confort.

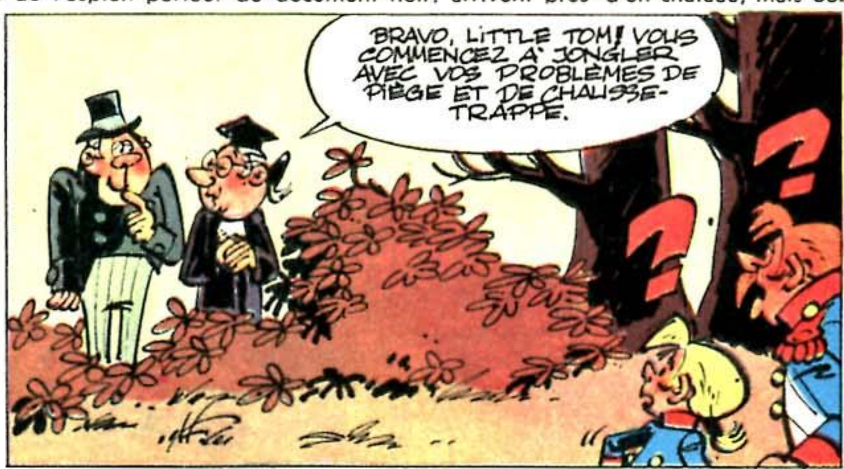
JEAN FONDIN




Rataplan

Rataplan et Bobèche, à la poursuite de l'espion porteur du document noir, arrivent près d'un château, mais Bobèch



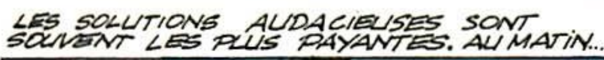




















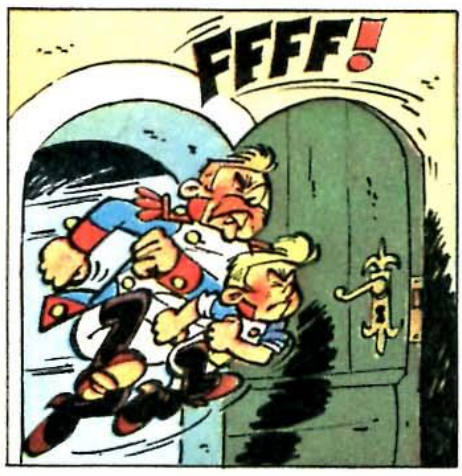
contre NUMBER ONE

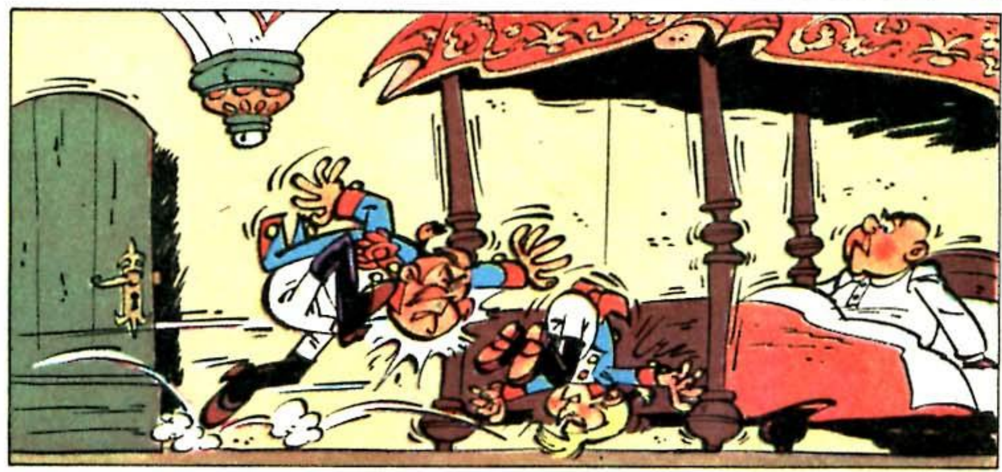
DESSINS : BERCK . TEXTE : DUVAL









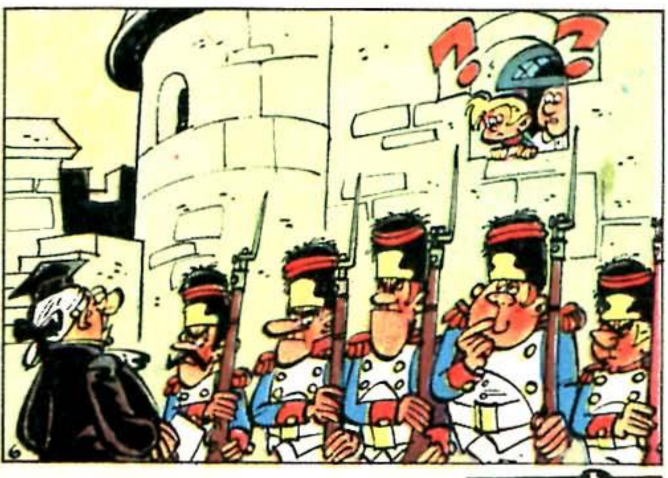




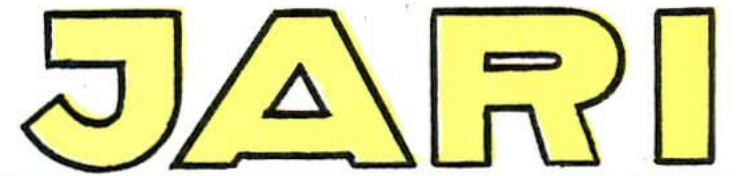


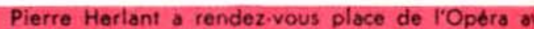






JJV dans









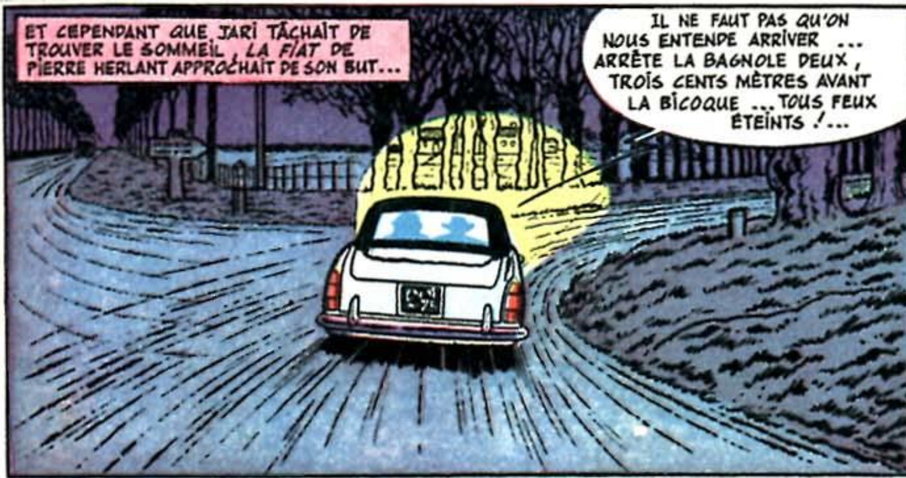
CEPENDANT L'ENQUÊTE DE MICH', LE COUP DE TÉLÉPHONE D'ISABELLE ET L'ATTITUDE POUR LE MOINS EMBARRASSÉE DE PIERRE NE LASSAIENT PAS D'INTRIGUER JIMMY ET JARI ... JARI N'AVAIT RIEN DIT DE L'AFFAIRE "MOREL" À M. BERTHAULT ... ...

QUE PENSEZ-VOUS DE TOUT ÇA, JIMMY ?

PEUH ... RIEN DE BIEN COHÉRENT ... PIERRE S'EST RENDU PAR DEUX, TROIS FOIS CHEZ UN RETOUCHEUR DE PHOTOS ET DE TABLEAUX !











ZUT ... DE LA LUMIÈRE DANS LA CUISINE ! ... ISABELLE SERA LEVÉE !

TU N'AS QU'À TE FAUFILER DERRIÈRE LA BÂTISSE ET FAIRE DU RAFFUT ... LA FILLE IRA SÛREMENT VOIR CE QUI SE PASSE ... J'EN PROFITERAI POUR CROCHETER LA PORTE ET ÉCHANGER LES TABLEAUX ... NE CRAINS RIEN, UNE SERRURE NE M'A JAMAIS RÉSISTÉ PLUS DE DIX SECONDES ... AU BOUT DE CE TEMPS-LÀ, FONCE JUSQU'À LA BAGNOLE. JE TE PARIE QUE J'Y SERAI AVANT TOI ! ...



et le Diable Rouge



complice de M. Julien : un certain Freddy la-Serrure...





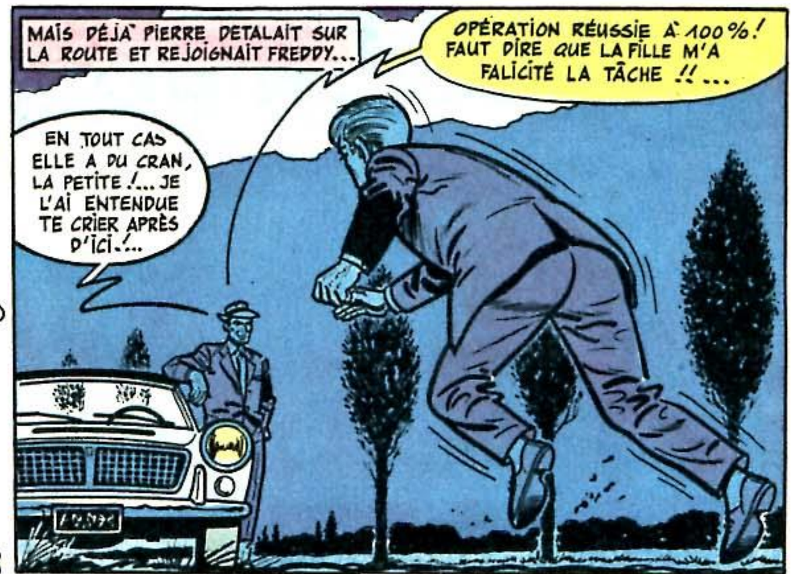
















PAR

GREG.





Nos amis et l'espion Kloshumspritch ont échoué sur une île, mais u





















ET PUIS, IL NE FAUT PAS CROIRE, HEIN: LÀ, À MON RÉVEIL, CE QUE J'AI DIT, C'ÉTAIT POUR RUSER! AH! AH! AH! NOUS AUTRES ESPIONS, NOUS RUSONS ÉNORMÉMENT...

PAS POSSIBLE?







PUCE

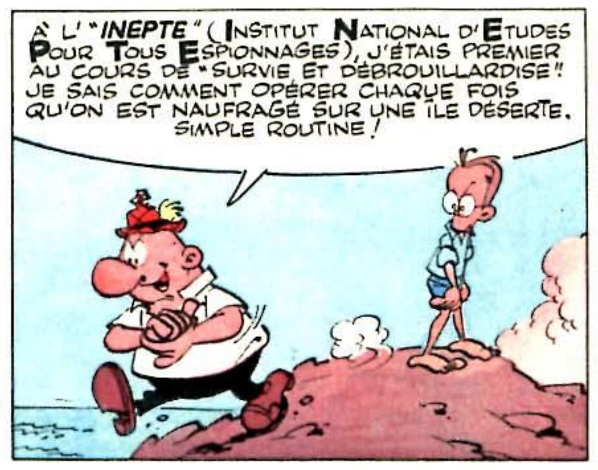


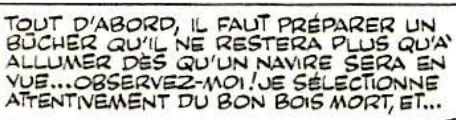


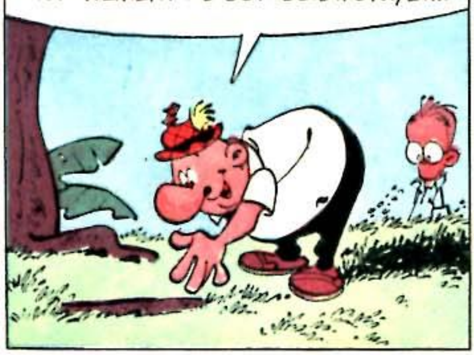
mystérieux habitant les empêche d'arlerter les bateaux de passage...



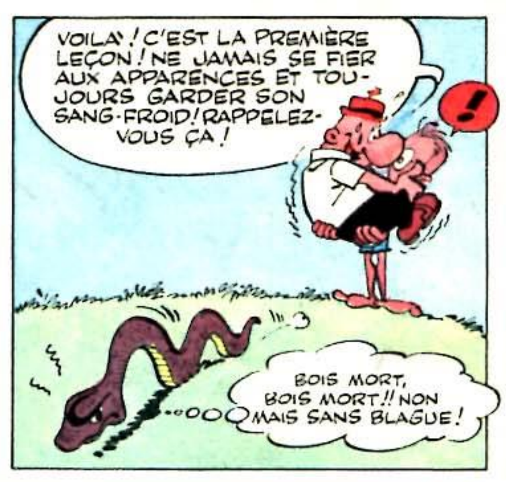
























A SUIVRE



SPAGHETTI

Au cours de son enquête, Prosciutto a rencontré

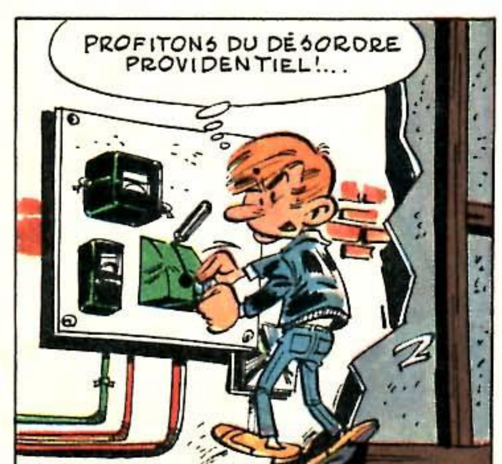


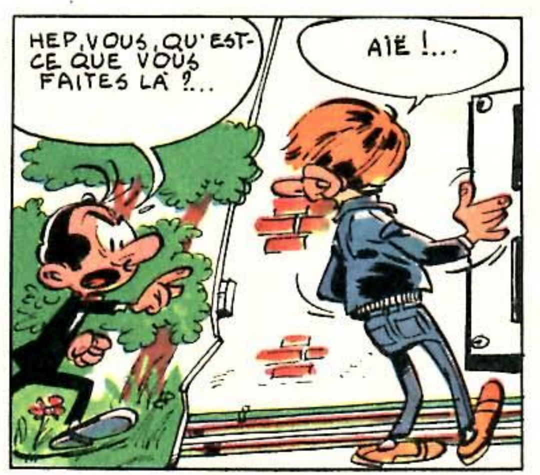


















ET L'IDOLE



estidigitateur qui lui a sorti une cigarette de l'oreille...







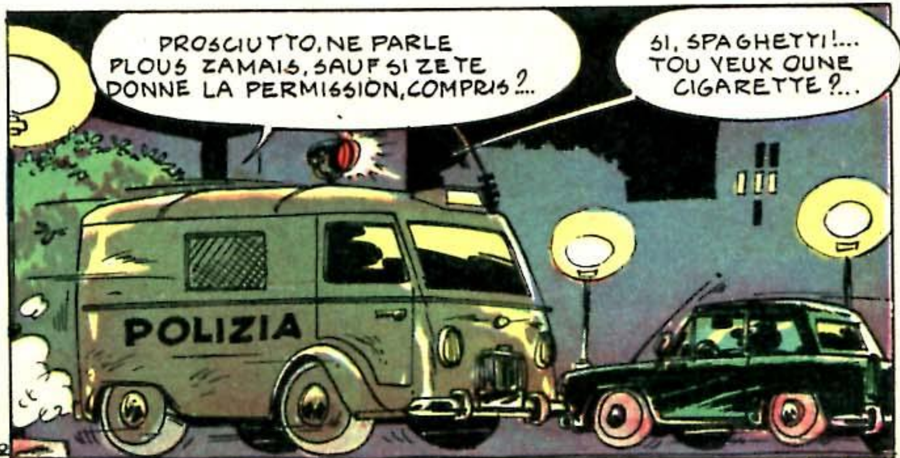












A SUIVRE

UN GRAND EUROPÉEN

KONRAD ADENAUER

M. Adenauer en visite chez le président de Gaulle, à Colombey-les-deux-Eglises.

Scénario et illustration de

FERNAND CHENEVAL

Le 1er janvier 1959, six pays d'Europe : l'Allemagne de l'Ouest, la Belgique, la France, la Hollande, l'Italie et le Luxembourg, ont commencé à réduire mutuellement leurs barrières douanières.

C'était le premier pas dans la voie du MARCHÉ COMMUN.

Les entraves s'opposant aux échanges entre ces pays continueront à être progressivement réduites les prochaines années, pour arriver à la libre circulation complète des marchandises et des travailleurs

Ce marché commun de 170 millions d'habitants sera assez vaste pour que l'Europe puisse espérer connaître le développement économique des Etats-Unis (160 millions d'habitants) et compter encore pour quelque chose, dans l'avenir, à côté des formidables marchés qui s'organisent rapidement en Union Soviétique (200 millions d'habitants) et en Chine (600 millions d'habitants !).









Ce discours avait été entendu en France ; le chancelier en eut la preuve alors qu'il se trouvait encore à Paris...









A 18 ans, il sort du collège avec des notes satisfaisantes...

J'aurais voulu t'envoyer poursuivre des études de droit à Fribourg-en-Brisgau, mais je vois bien que mes ressources de petit fonctionnaire ne me permettront pas de supporter les frais...

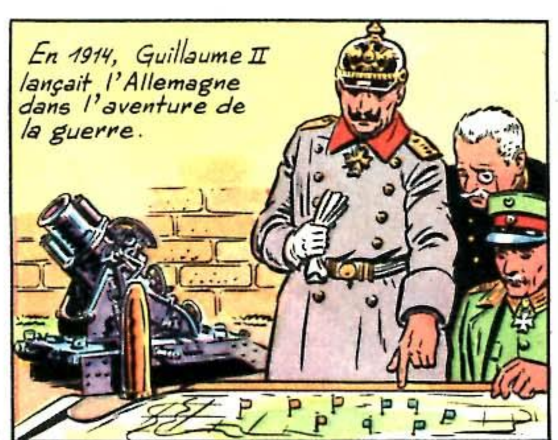


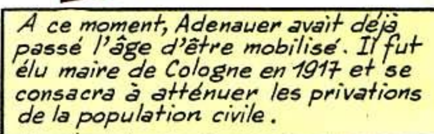




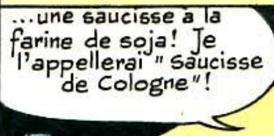






















(Suite au verso)





Ah, c'est ainsi! Eh bien, nous allons nous occuper de le liquider, cet Adenauer!



Le parti hitlérien, dont les membres sont organisés militairement, impose sa loi dans la rue sans que la police ose intervenir.

Malgré tout ce que nos journaux peuvent dire, un certain nombre de gens conservent leur confiance à Adenauer...

Ecoutez, il y a un moyen plus expéditif d'en finir avec ce gêneur...



Heureusement, un fonctionnaire qui ne s'est fait nazi que par lâcheté, avertit son chef du complot.



Le ministre de l'intérieur était à l'époque Hermann Goering, un ami d'Hitler...

!

Ce n'est pas à vous de protester! J'ai décidé d'ouvrir une enquête au sujet de vos malversations!

BANG

De retour à Cologne, Adenauer se voit en effet contraint de répondre de ses années d'administration devant des "juges" décidés à le perdre...



D'abord atterré par tant de mauvaise foi, Adenauer a soudain une inspiration...























Cette tâche gigantesque ne semble pas suffisante à cet homme âgé et éprouvé, qui fonde le Parti Chrétien Démocrate ou C.D.U.

Ce parti obtenait la majorité aux élections de 1949, et Adenauer devenait chancelier de la nouvelle République Fédérale Allemande.





Entretemps, les Russes installaient un gouvernement de leur choix dans leur zone d'occupation, créant ainsi une deuxième Allemagne organisée sur le modèle communiste.

Malgré l'état d'incertitude qu'entraînait pareille division, le chancelier Adenauer allait montrer au monde que le système démocratique est le plus efficace. La prospérité revint en effet rapidement en Allemagne Fédérale, qui est maintenant un pays bien outillé, capable d'apporter une contribution décisive au succès de notre MARCHÉ COMMUN.

On peut compter le chancelier Adenauer parmi ceux qui ont bien œuvré pour l'édification d'une fraternelle unité européenne.







SOLUTIONS

1.
1=fleur de houblon; 2=épi de maïs; 3=feuille de pommes de terre; 4=feuille de colza; 5=épi d'orge; 6=feuille de trèfle; 7=épi de blé; 8=feuilles d'asperges; 9=épi de seigle; 10=épi d'avoine.

2.
1=quinine; 2=dragées; 3=opium; 4=cidre; 5=kirsch; 6=colophane; 7=rhum; 8=curaçao.

3.
Ils mentent tous, sauf le mille-pattes. Les autres, en réalité, sont :

écrevisse = crustacés
âne = solipède
carpe = poisson
canard = palmipède
vache = ruminant
cougar = carnassier
éléphant = pachyderme.

TINTIN COURRIER



Entre Nous

★ **G. LOCHAS, de Saint Quentin (Aisne), nous écrit :**

«J'ai lu avec beaucoup d'intérêt, dans TINTIN N° 827, votre article sur les papillons. Aussi je vous demande de signaler à vos lecteurs qui auront l'occasion de venir un jour à Saint Quentin, qu'ils pourront y visiter, dans la bâtiment de la bibliothèque municipale, un superbe Musée d'Entomologie qui est le second du monde et le premier d'Europe. »

Nous remercions notre lecteur de son renseignement qui intéressera certainement un grand nombre de nos amis.

* * *

★ Patrick PITOT, de Compiègne (Oise) remercie les très nombreux correspondants qui lui ont écrit à la suite de son annonce publiée dans notre numero 831. Il lui est malheureusement impossible de répondre directement à chacun d'eux car il lui faudrait disposer de... plusieurs jours de loisirs, ce qui n'est pas le cas en période scolaire.

* * *

★ **Une de nos lectrices de Caluire (Rhône), malheureusement anonyme, nous écrit :**

« En écrivant au "Japan Correspondance Club», P.O. Box 1, Hirakata Citv, à Osaka (Japon), j'ai obtenu très facilement l'adresse d'un correspondant japonais. Par la même occasion. la directrice de ce club m'a fait savoir que de nombreux autres japonais désiraient trouver un correspondant français.

« Je conseille donc aux lecteurs de « TINTIN » qu'une telle proposition intéresse, d'écrire directement à ce club, en précisant leur âge, leurs goûts, etc... Ensuite, qu'ils veulent bien patienter de deux à trois mois, car c'est le délai généralement nécessaire pour recevoir la première lettre du correspondant japonais ».

Au nom de nos nombreux lecteurs, merci du « tuyau » !

★ **Très intéressé par les articles que nous avons publiés récemment sur les collections originales ,Gérard FRERING, demeurant à Oberhof. par Poste de Mutzig (Bas-Rhin) nous signale qu'il entreprend la réalisation d'un collection d'étiquettes de bouteilles de bières. Comme il dispose d'un grand nombre de « doubles », il souhaite pouvoir procéder à des échanges avec des lecteurs de tous pays. Ceux qui seraient intéressés par la proposition doivent lui écrire directement à l'adresse mentionnée ci-dessus.**

★ **Si vous souhaitez trouver un correspondant ou une correspondante, vous pouvez écrire directement à une ou plusieurs des adresses ci-dessous : il s'agit de lecteurs ou de lectrices qui nous ont demandé de les mettre en rapport avec d'autres amis de TINTIN :**

— Hussein Ibrahim OSMAN 16 rue Ahmed Hechmat, Zamalek-Le Caire (Egypte) : échange de timbres et cartes postales avec français de 10 à 13 ans.

— Catherine FRIGGIT, 20, rue des Frères François, A 2, Conflans Ste Honorine (S. & O.) : avec correspondante de 10 à 12 ans s'intéressant à l'histoire de France et aux poupées régionales.

— Henri DARMOUNI, 108, avenue de Paris. Tunis (Tunisie) : échanges de timbres avec correspondants(es) de tous pays.

— Laurence MONIER, 93, Bld Saint-Germain, Parie VIe : pour échanges de timbres avec étrangers de 14 à 16 ans.

— LE VAN KHIEM, Boite Postale 759, Saïgon (Sud Vietnam) : pour échanges de timbres-poste de tous pays.

— Jacques VERPEAUX (14 ans), Verte Colline, Bâtiment la Route d'Avignon, Aix en Provence (BdR) : pour échanges de roches, minéraux et fossiles avec français et étrangers.

— Daniel BURIEZ, Route d'Estaires, Violaines (PdC) : avec français, anglais, suédois ou allemand de 15 à 18 ans. Correspondance en français ou en anglais.

— Rasmy Kamel GORGUI, 1, rue d'Amérique Latine, Garden city, Le Caire (Egypte) : pour échanges de timbres égyptiens avec lecteurs et lectrices de tous pays. Correspondance en anglais, français ou arabe.

— Bernard GOEMAN, 90, rue de Melbourne, Tourcoing (Nord) : avec correspondants(es) de tous pays, d'âges indifférents, mais s'intéressant au cinéma, aux sports et à la philatélie.

— Philippe PINARD, La Droullardière. St.-Julien de Courcelles (L.A.) : pour échanges de timbres - poste avec correspondants(es) de 14 à 19 ans, de nationalité française.

— Daniel BEVERNAGE, 7, place de la République, Sarrebourg (Moselle) : pour échanges de timbres avec français ou allemands de 14 à 15 ans.

— Claude MEAUME, 5 rue Théodulfe, Orléans (Loiret) : avec correspondant de préférence africain

— Claudine NGOC THANH, 361/21 rue Phan Dinh Phung, Saïgon (Sud Vietnam) : pour échanges de cartes postales et de timbres avec lecteurs et lectrices âgés de 13 à 15 ans, de nationalité indifférente.

— François BAZENET, 26, rue du Général Clavery, Le Vésinet (S. & O.) : pour échanges de coquillages avec lecteur de 11 ans, de nationalité indifférente.

— Pierre BIYOGHE, Boite Postale 743, Libreville (Gabon) : pour échanges de cartes postales avec française.

— Geneviève SAUVAGE, 7, rue Pierre Baillot, Bully les Mines (PdC) : pour échanges de cartes postales avec lecteur s'intéressant à la peinture.

— Denis BECHEREL, 10, rue Alsace-Lorraine, Bernay (Eure) : avec lecteur de 12 à 15 ans s'intéressant à la SNCF ou aux chemins de fer étrangers.

— Han SAREYTHORN, 16, rue El Nil (Apr. n° 1), Gizeh-Le Caire (Egypte) : pour échanges de timbres avec lectrices de tous pays (sauf d'Arabie), âgées de 12 à 14 ans et aimant les animaux.

— J.P. SCHMID, Laiterie Corsier, Sur Vevey, Canton de Vaud (Suisse) : correspondante française de 12 à 14 ans, s'intéressant à l'équitation.

— François KPAKOTE, Elève de la Mission Catholique, B.P. 35, Agou (Togo) : pour échanger des timbres et des insectes avec lecteurs et lectrices de tous pays, s'intéressant à la musique, à la natation et au football.

— Melle Phinne CHENEANG, C/° Keo Siyon, n° 1 Wat Domrei-Sor, Battambang-Ville (Cambodge) : pour échanges de timbres et cartes postales avec correspondants(es) de tous pays.

— Bourouze BOURHANE EDDINE, 51, rue Larbi Ben M'hidi, Constantine (Algérie) : pour échanges de timbres et cartes postales.

— Marie-Christine OUTREBON, 5, rue Claude Matrat, Issy les Moulineaux (Seine) : avec correspondante française de 13 à 15 ans s'intéressant à la littérature, aux sports et à la philatélie.

— Daniel PASSELANDE, à St.-Michel et Chanveaux (Maine et Loire) : avec française de 14 à 16 ans, s'intéressant aux sports et aux rythmes modernes.

— André COUFFLE, boulevard Henri Cauzé, à Robert (La Martinique) : avec française ou espagnole de 15 à 16 ans.

— Michel MAIGRET, à Eton par Baroncourt (Meuse) : échangerait 45 cartes postales commémorant le centenaire de l'Algérie (1830) contre enveloppes timbrées précédent l'année 1900 ou contre timbres français lui manquant.



TINTIN
Le Journal des Jeunes de 7 à 77 Ans

DARGAUD S.A. EDITEUR

Conseil de rédaction
Y. KRIER, N. GOUJON, P. LOUIS, P. BRANCHE

31, rue du Louvre
PARIS 2e
Téléphone CENtral 67-60

★

ABONNEMENTS :

France et Communauté Française		
1 an	6 mois	3 mois
47 F.	24 F.	12.50 F.

C.C.P. : Paris 2375-25

★

SUISSE : Interpress S. A., 2, Place Bel-Air, Lausanne (Téléphone 23.28.84)

ABONNEMENTS (en francs suisses) 1 an : 52 F.S. 6 mois : 26 F.S. Compte chèque postal : II-133-51

Changement d'adresse : Joindre Fr. ou Francs Suisses : 0,75 en timbres, et la dernière bande.

★

POUR LES AUTRES PAYS : S'adresser aux Editions du Lombard 1 à 11, avenue Paul-Henri Spaak, Bruxelles.

★

Ce journal doit être vendu au prix imposé et ne peut en aucun cas être compris dans un portefeuille de lecture, ni être donné en location.



PUBLICITE : PUBLIART, 16, rue Guillaume-Tell, Paris (17e). 425 33-80 à 84.

PUBLICITE POUR LA SUISSE Reymond FORESTIER à GENTHOD (Genève) Tél. 022 - 8 45 70



MODESTE et POMPON

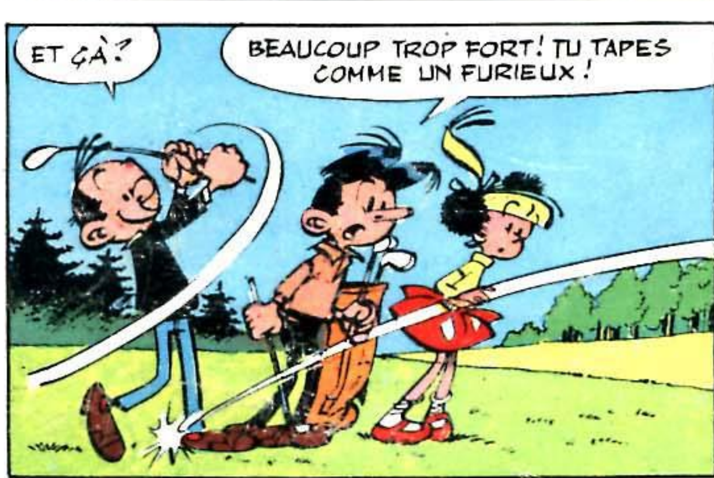
GOLF

par Dino Attanasio





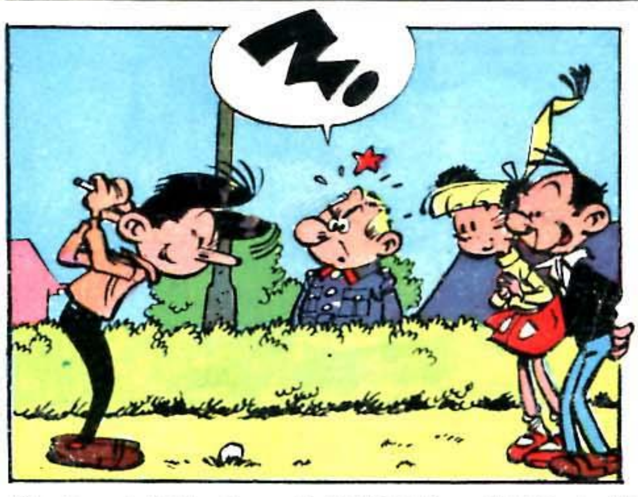


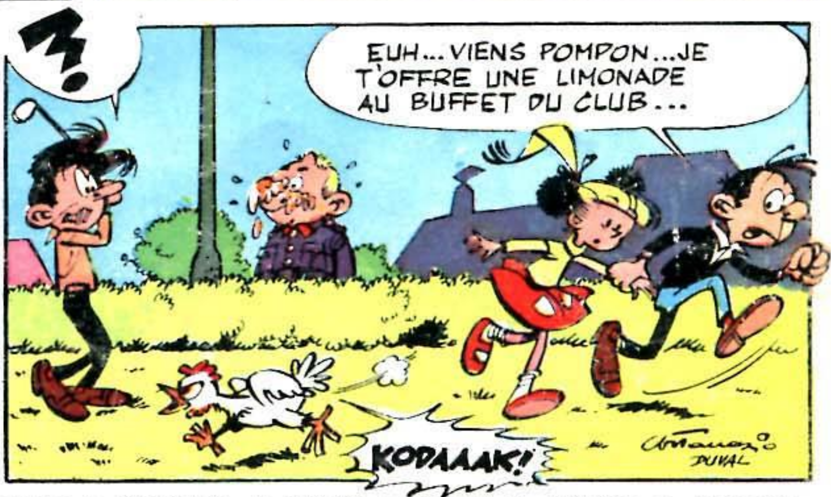












Direction de Publication : G. DARGAUD — Comité de Direction : G. DARGAUD, M. VENET, Y. KRIER, N. GOUJON, M. POULBOT
Loi n° 49956 du 16-7-49 sur les publications destinées à la jeunesse. Dépôt légal 4e trimestre. Editeur n° 26
NMPP Imprimeries S.A PERIODICA BRUXELLES, Novembre 1964 Imprimé en Belgique